


Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА
на заседании методического совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от 26.11.2019 г. № 3

УТВЕРЖДЕНА
приказом ОБПОУ «КАТК»
от 04.12.2019 г. № 1-812
Директор _____ А.В.Салтанов



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ**

по профессии

18511 Слесарь по ремонту автомобилей
(с учетом стандарта WorldSkills
по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей)

Квалификация:

слесарь по ремонту автомобилей

Форма обучения

очная

Курск, 2019

Основная программа профессионального обучения - программа подготовки разработана в соответствии с требованиями профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» и квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта WorldSkills по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Организация разработчик: ОБПОУ «Курский автотехнический колледж».

Разработчик: Фролов В.Н., преподаватель ОБПОУ «КАТК».

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
 - 1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы профессионального обучения - программы подготовки.
 - 1.2. Требования к поступающим на обучение.
 - 1.3. Нормативный срок освоения программы.
 - 1.4. Присваиваемая квалификация.
 - 1.5. Результаты обучения по программе.
2. Структура основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
3. Базы практик.
4. Условия реализации основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
 - 4.1. Материально-техническое обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
 - 4.2. Информационное обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
 - 4.3. Кадровое обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы подготовки.
5. Контроль и оценка результатов освоения программы.
6. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса:
 - Приложение 1 Профессиональный стандарт по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля», квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей-3 разряд, стандарт WorldSkills по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.
 - Приложение 2. Учебный план.
 - Приложение 3. Календарный график.
 - Приложение 4. Программа профессионального модуля.
 - Приложение 5. Программа учебной практики.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основная программа профессионального обучения - программа подготовки (далее - Программа) представляет собой комплект нормативно-методической документации, разработанной на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказ Минтруда России от 12 ноября 2018 года № 697н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 2019 г. ЕТКС Выпуск №2. Часть №1 (Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645) и технического описания компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения - программы подготовки составляют:

- техническое описание компетенции 33WSI «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (WorldSkillsStandardsSpecifications);
- профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н);
- единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019 г. Выпуск №2. Часть №1 (утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645));
- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».
- Лицензия ОБПОУ «КАТК»
- Устав ОБПОУ «КАТК»
- Положение об условиях приема на обучение по дополнительным профессиональным образовательным программам
- Положение об учебно-методическом комплексе дисциплины, профессионального модуля
- Положение о квалификационном экзамене

1.2. Требования к поступающим на обучение

Поступающий на обучение должен иметь документ о среднем общем образовании. Возрастной ценз не ограничен.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава РФ.

1.3. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения - программы подготовки по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей - 2 месяца или 6 недель .

Объем часов на реализацию программы - 128 часов

1.4. Присваиваемая квалификация

По результатам освоения основной программы профессионального обучения - программы подготовки слушателям присваивается квалификация Слесарь по ремонту автомобилей - 3 разряда

1.5. Результаты обучения

В результате освоения программы обучающийся должен:

Уметь:

- разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м.
- ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м.
- ремонтировать и собирать мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства.
- выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей.
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности.
- разбирать агрегаты и электрооборудование автомобилей.
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов.
- соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования.
- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации.

Знать:

- устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов;
- основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования;
- регулировочные и крепежные работы;
- типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
- основные свойства металлов;
- назначение термообработки деталей;
- устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
- системы допусков и посадок;
- качества и параметры шероховатости.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Основная программа профессионального обучения программа – подготовки имеет следующую структуру:

Код УД, ПМ, МДК	Наименование дисциплины, МДК
Профессиональный цикл	
ПМ.01	<i>ТО и ремонт автотранспортных средств</i>
МДК 01.01.	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей
УП 01	Учебная практика
Промежуточная аттестация	
Итоговая аттестация	

3. БАЗЫ ПРАКТИК

Базой практики обучающихся является ОБПОУ «КАТК», которая обеспечивает возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы

Наименования мастерской	Материально-техническое оснащение

Мастерская	
Ремонт и обслуживание легковых автомобилей	Тележка инструментальная в сборе
	Набор инструментов для тележки
	Верстак
	Тиски
	Газоанализатор
	Диагностический сканер
	Стенд для разборки-сборки универсальный
	Двигатель ВАЗ 21126
	КППВАЗ-1118,2190 Granta
	Автомобиль легковой российского производства
	Автомобиль легковой зарубежного производства
	Набор для разбора пинов
	Осциллограф
	Зарядное устройство 12v
	Установка для замены жидкости в тормозной системе
	Тестер для проверки качества тормозной жидкости
	Пробник диодный.
	Набор автоэлектрика
	Установка для отвода газов
	Призмы 100x60x90
Пресс гидравлический	

4.2. Информационное обеспечение реализации программы

№ п/п	Вид издания	Наименование издания	Автор	Год издания, издательство
Основные источники				
1	Учебное пособие	Автомобили «Устройство автотранспортных средств»	Пузанков А.Г.	2015 г., Москва, Академия
2	Учебное пособие	Электрооборудование автомобилей	Туревский И.С.	2015 г., Москва, Форум, 2015
Дополнительные источники				
1	Электронный учебно-методический комплекс	«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»		
2	Электронный учебно-методический комплекс	«Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»		
Интернет-ресурсы				
1	Сайт об устройстве автомобилей	http://ustroistvo-avtomobilya.ru	Режим доступа - свободный	
2	Сайт о диагностике автомобилей	http://www.autoezda.com/diagnostika-avto	Режим доступа - свободный	

4.3. Кадровое обеспечение реализации программы

Обучение осуществляют:

- преподаватели, имеющие высшее образование, стаж педагогической работы не менее 3 лет;

- мастер производственного обучения, имеющий среднее профессиональное образование, квалификацию «Слесарь по ремонту автомобилей - 4 разряда», стаж педагогической работы не менее 3 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся предусматриваются:

- текущий контроль;
- промежуточная аттестация (итоговый контроль по элементам программы);
- итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.

Виды работ соответствуют третьему разряду по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

6. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1. Профессиональный стандарт по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей – 3 разряд, Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019 утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645, техническое описание компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (Приложение 1)
2. Учебный план (Приложение 2).
3. Календарный график (Приложение 3).
4. Программа профессионального модуля (Приложение 4).
5. Программа учебной практики (Приложение 5).

Приложение 1

Профессиональный стандарт по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н)

Квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей – 3 разряд,

Техническое описание компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной программы профессионального обучения - программы подготовки
по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Квалификация Слесарь по ремонту автомобилей
Срок обучения 2 месяца (8 недель)
Форма обучения очная

2019 г.

<i>Индекс</i>	<i>Наименование компонентов программы</i>	<i>Обязательные аудиторные учебные занятия (час.)</i>			<i>Практика</i>	<i>Промежуточная аттестация</i>		<i>Всего учебной нагрузки</i>
		<i>всего</i>	<i>Лекционных занятий</i>	<i>практических семинарских занятий</i>		форма	к-во часов	
П.00	Профессиональный цикл							
ПМ.01	ТО и ремонт автотранспортных средств	112	20	92	48	8		128
МДК 01.01	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	8	4	4	-	зачет	2	10
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	28	8	20	12	зачет	2	42
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта	14	4	10	18	зачет	2	34
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей	14	4	10	18	зачет	2	34
УП.01	Учебная практика	48		48	48			
	Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)	8						8
Объем часов по видам нагрузки		112	20	92	48	16		128
Итоговая аттестация		8						
Всего по программе		128						

Календарный учебный график
основной программы профессионального обучения - программы подготовки по профессии
18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Индекс	Наименование компонентов программы	К-во часов	Учебные недели и нагрузка в часах							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
П.00	Профессиональный цикл	128								
ПМ.01	ТО и ремонт автотранспортных средств	128	16	16	16	16	16	16	16	16
МДК 01.01	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	10	10							
УП	Учебная практика	-								
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	30	6	16	8					
УП	Учебная практика	12			6	6				
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта	16			2	10	4			
УП	Учебная практика	18					12	6		
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей	16						10	4	2
УП	Учебная практика	18							12	6
Итоговая аттестация		8								8
К-во часов в неделю			16	16	16	16	16	16	16	16
Объем часов			128							

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-производственной работе
С.В.Великанов /С.В.Великанов/
«26» ноября 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.01 ТО и ремонт автотранспортных средств

Рассмотрена цикловой комиссией
профессиональных дисциплин
автотехнического профиля

Протокол №3
от 30 октября 2019 г.

Председатель цикловой комиссии

 /С.Н.Харди́ков/

Разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, (ЕТКС, 2019 г., Выпуск 2, Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645), технического описания компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Составитель (автор): Фролов В.Н., преподаватель

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной программы профессионального обучения - программы подготовки по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей и определяет результаты, содержание и условия обучения, обеспечивающие освоение следующими знаниями и умениями

Уметь:

- разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м.
- ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м.
- ремонтировать и собирать мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства.
- выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей.
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности.
- разбирать агрегаты и электрооборудование автомобилей.
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов.
- соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования.
- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации.

Знать:

- устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов;
- основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования;
- регулировочные и крепежные работы;
- типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
- основные свойства металлов;
- назначение термообработки деталей;
- устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
- системы допусков и посадок;
- квалитеты и параметры шероховатости.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Структура профессионального модуля

Наименование компонентов программы	Обязательные аудиторные учебные занятия (час.)			Практика		Промежу- точная аттестация	Всего учебной нагрузки
	всего	теоретических занятий	практических и лабораторных работ	учебная	производс- твенная		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств	64	20	44			8	120
МДК 01.01. Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	8	4	4			2	10
МДК 01.02. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	28	8	20	12		2	42
МДК 01.03. Техническое обслуживание автотранспорта	14	4	10	18		2	34
МДК 01.04. Текущий ремонт автомобилей	14	4	10	18		2	34
Учебная практика	48			48			
Итоговая аттестация				8			
Всего				128			

3.2 Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ. 01. ТО и ремонт автотранспортных средств

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
1	2	3
ПМ. 01. ТО и ремонт автотранспортных средств		
МДК 01.01. Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности		10
Тема 1. История, современное состояние и перспективы движения WorldSkillsInternational (WSI)	Содержание	1
	1История, современное состояние и перспективы движения WorldSkillsInternational (WSI) и Ворлдскиллс Россия («Молодые профессионалы»)как инструмента развития профессиональных сообществ и систем подготовки кадров. Особенности проведения региональных конкурсов профессионального мастерства по стандартам Ворлдскиллс Россия	
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	
	Практическое занятие «Техническое описание компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».	1
Тема 2. Актуальное техническое описание по компетенции«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»	Содержание	1
	1. Актуальное техническое описание по компетенции. Спецификация стандарта Ворлдскиллс по компетенции.Спецификация стандарта компетенции 33 WSI «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (WorldSkillsStandardsSpecifications).	
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	
	Практическое занятие «Конкурсное задание, критерии оценивания».	1
Тема 3. Охрана труда на СТО. Права и обязанности работника в области охраны труда, ответственность за нарушение требований охраны труда.	Содержание	1
	Права и обязанности работника в области охраны труда, ответственность за нарушение требований охраны труда. Классификация и порядок расследования несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний. Классификация опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах. Классификация и характеристика вредных веществ по степени и характеру воздействия на организм человека. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны согласно санитарно-гигиеническим нормам.Виды инструктажей по охране труда, их содержание, порядок проведения и регистрации. Требования к производственным помещениям станции технического	

	обслуживания автомобилей. Средства индивидуальной защиты, применяемые при работе на СТО, условия применения и хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей	
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	1
	Практическое занятие «Применение СИЗ и организация хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей».	1
Тема 4. Организация рабочих мест слесаря по ремонту автомобилей. СИЗ. Хранение горючих, токсичных веществ.	Содержание	1
	1. Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции.Выявление и устранение потерь. Средства индивидуальной защиты, применяемые при работе, условия применения и хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей	
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	1
	Практическое занятие «Организация рабочего места в соответствии с техническим описанием компетенции Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».	1
Промежуточная аттестация	Зачёт	2
МДК 01.02. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		42
Тема 1. Устройство легковых автомобилей	Содержание	6
	1. Назначение, классификация, общее устройство ДВС. Основные параметры работы ДВС. Рабочий цикл двигателя. Действительные процессы ДВС.Назначение, устройство, принцип действия кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма, жидкостной системы охлаждения и системы смазки ДВС, системы питания дизельного двигателя.	2
	2. Назначение, устройство, схемы трансмиссии. Назначение каждого из агрегатов. Устройство, принцип действия сцепления, коробок передач, ведущих мостов, раздаточных коробок	2
	3. Назначение, общее устройство ходовой части. Органы управления автомобилем.	2
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	8
	Практическое занятие «Устройство двигателей легковых автомобилей».	2
	Практическое занятие «Устройство узлов трансмиссии легковых автомобилей».	2
	Практическое занятие «Устройство ходовой части».	2
Практическое занятие «Устройство механизмов управления автомобилем».	2	

Тема 2. Диагностика технического состояния автомобилей	Содержание	2
	1. Средства диагностирования механизмов и систем двигателя. Параметры, определяемые при диагностировании. Средства диагностирования механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля. Средства диагностирования ходовой части и механизмов управления автомобилем.	2
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	12
	Практическое занятие «Проверка состояния датчиков и исполняющих механизмов»	2
	Практическое занятие «Проверка цепей управления датчиков исполняющих механизмов»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов и систем двигателя»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов и агрегатов трансмиссии»	2
	Практическое занятие «Диагностирование ходовой части»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов управления автомобилем»	2
	Учебная практика	12
Диагностирование механизмов и систем двигателя	6	
Диагностирование трансмиссии и ходовой части	6	
Промежуточная аттестация	Зачёт	2
МДК 01.03. Техническое обслуживание автомобилей		34
Тема 1. Техническое обслуживание систем, агрегатов и механизмов автомобилей	Содержание	4
	1. Технология регламентных работ по техническому обслуживанию систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок.	2
	2. Приёмы выполнения операций технического обслуживания автомобилей.	2
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	10
	Практическое занятие «Техническое обслуживание системы смазки автомобилей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание систем охлаждения автомобильных двигателей»	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание газораспределительного механизма автомобильных двигателей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание систем питания бензиновых автомобильных двигателей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части».	2
	Учебная практика	18
Техническое обслуживание двигателя	6	

	Техническое обслуживание трансмиссии	6
	Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	6
Промежуточная аттестация	Зачёт	2
МДК 01.04. Текущий ремонт автомобилей		34
Тема 1. Текущий ремонт автомобилей	Содержание	4
	1. Определение порядка разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей. Механическая обработка деталей с использованием станочного оборудования. Организация и технология ремонта двигателей. Технологии монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.	2
	2. Технологии ремонта деталей механизмов и систем автомобиля. Регулировка, испытание систем и механизмов после ремонта.	2
	Тематика практических занятий и лабораторных работ	10
	Практическое занятие «Разборка, дефектовка и сборка узлов кривошипно-шатунного механизма ДВС».	2
	Практическое занятие «Ремонт газораспределительного механизма ДВС».	2
	Практическое занятие «Ремонт системы смазки и охлаждения двигателя».	2
	Практическое занятие «Ремонт узлов системы питания бензиновых двигателей».	2
	Практическое занятие «Ремонт узлов трансмиссии».	2
	Учебная практика	18
	Ремонт двигателя	6
	Ремонт КПП и ведущего моста автомобиля	6
	Ремонт ходовой части автомобиля	3
	Ремонт рулевого управления автомобиля	3
Промежуточная аттестация	Зачет	2
	Учебная практика по ПМ.01	48
	Виды работ - Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей; - Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части. - Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей	

- Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.		
Итоговая аттестация	Демонстрационный экзамен	8
Всего		128

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля имеется следующее специальное помещение:

Мастерская Ремонт и обслуживание легковых автомобилей оснащенная оборудованием в соответствии с п 4.1

3.2. Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы:

3.2.1. Печатные издания

Основные источники

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств». Учебное пособие, 2015г., Москва, Академия
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей, Учебное пособие 2015 г., Москва, Форум

3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <http://ustroistvo-avtomobilya.ru> Сайт об устройстве автомобилей Режим доступа – свободный
2. <http://www.autoezda.com/diagnostika-avto> Сайт о диагностике автомобилей Режим доступа - свободный

3.2.3. Дополнительные источники

1. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» Электронный учебно-методический комплекс
2. «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля» Электронный учебно-методический комплекс

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-производственной работе
 /С.В.Великанов/
« 26 » ноября 2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Рассмотрена цикловой комиссией
профессиональных дисциплин
автотехнического профиля

Протокол №3
от 30 октября 2019 г.

Председатель цикловой комиссии

 /С.Н.Харди́ков/

Разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, (ЕТКС, 2019 г., Выпуск 2, Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645), технического описания компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Составитель (автор): Фролов В.Н., преподаватель

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа учебной практики является частью основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

Программа практики направлена на освоение квалификации: **Слесарь по ремонту автомобилей**

В результате освоения программы практики обучающийся должен

Уметь:

- разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м.
- ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м.
- ремонтировать и собирать мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства.
- выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей.
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности.
- разбирать агрегаты и электрооборудование автомобилей.
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов.
- соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования.
- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации.

Базой практики обучающихся является ОБПОУ «КАТК». Имеющаяся база практики обеспечивает возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен:

Уметь:

- разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м.
- ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м.
- ремонтировать и собирать мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства.
- выполнять крепежные работы резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей.
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности.
- разбирать агрегаты и электрооборудование автомобилей.
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов.
- соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования.
- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высокой квалификации.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
1	ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств	48	Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей.	Тема 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя	6
			Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части.	Тема 2. Диагностирование трансмиссии и ходовой части	6
			Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей	Тема 3. Техническое обслуживание двигателя	6
				Тема 4. Техническое обслуживание трансмиссии	6
				Тема 5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	6
			Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.	Тема 6. Ремонт двигателя	6
				Тема 7. Ремонт КПП и ведущего моста автомобиля	6
				Тема 8. Ремонт ходовой части автомобиля	3
			Тема 9. Ремонт рулевого управления автомобиля	3	
	<i>ВСЕГО часов</i>	48			48

Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий		Объем часов
1	2		3
ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств			48
Вид работ: Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей.			
Тема 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя	<p>Содержание</p> <p>1 Подготовка двигателя к выполнению диагностических работ. Выполнение измерительных работ по определению исправности датчиков и исполняющих механизмов. Выполнение диагностирования механизмов и систем двигателя при помощи сканеров. Устранение выявленных неисправностей. Правила эксплуатации инструмента и диагностического оборудования.</p>	6	
Вид работ: Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части.			
Тема 2. Диагностирование трансмиссии и ходовой части	<p>Содержание</p> <p>1 Подготовка автомобиля к выполнению диагностических работ. Выполнение измерительных работ по определению исправности датчиков и исполняющих механизмов трансмиссии и ходовой части. Выполнение работ по диагностированию</p>	3	

		трансмиссии и ходовой части при помощи сканеров. Устранение выявленных неисправностей. Правила эксплуатации инструмента и диагностического оборудования.	
Вид работ: Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей			
Тема 3. Техническое обслуживание двигателя	Содержание		
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию механизмов и систем двигателей разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания механизмов и систем двигателей разных марок.	6
Тема 4. Техническое обслуживание трансмиссии	Содержание		6
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию агрегатов трансмиссий автомобилей разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания узлов агрегатов трансмиссий автомобилей разных марок.	
Тема 5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	Содержание		6
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию рулевых механизмов, тормозных систем, подвесок и ходовой части автомобилей разных марок. Оборудование и материалы для выполнения операций технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилем.	
Вид работ: Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.			
Тема 6. Ремонт двигателя	Содержание		
	1	Подготовка двигателя для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей двигателя. Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	6
Тема 7. Ремонт КПП и	Содержание		

ведущего моста автомобиля	1	Подготовка агрегатов трансмиссии для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	6
Тема 8. Ремонт ходовой части автомобиля	Содержание		
	1	Подготовка узлов ходовой части для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	3
Тема 9. Ремонт рулевого управления автомобиля	Содержание		
	1	Подготовка автомобиля для выполнения ремонтных работ рулевого управления. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	3

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Для реализации рабочей программы учебной практики предусмотрена мастерская Ремонт и обслуживание легковых автомобилейоснащенная оборудованием в соответствии с п 4.1