


Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»

РАССМОТРЕНА  
на заседании методического совета  
ОБПОУ «КАТК»  
Протокол от 26.11.2019 г. № 3

УТВЕРЖДЕНА  
приказом ОБПОУ «КАТК»  
от 04.12. 2019 г. № 1-812  
Директор \_\_\_\_\_ А.В.Салтанов



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

по профессии

**18511 Слесарь по ремонту автомобилей**  
(с учетом стандарта WorldSkills  
по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей)

Квалификация:  
**слесарь по ремонту автомобилей**

Форма обучения  
**очная**

Курск, 2019

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» и квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта WorldSkills по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Организация разработчик: ОБПОУ «Курский автотехнический колледж».

Разработчик: Фролов В.Н., преподаватель ОБПОУ «КАТК».

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
  - 1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
  - 1.2. Требования к поступающим на обучение.
  - 1.3. Нормативный срок освоения программы.
  - 1.4. Присваиваемая квалификация.
  - 1.5. Результаты обучения по программе.
2. Структура основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
3. Базы практик.
4. Условия реализации основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
  - 4.1. Материально-техническое обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
  - 4.2. Информационное обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
  - 4.3. Кадровое обеспечение реализации основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации.
5. Контроль и оценка результатов освоения программы.
6. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса:
  - Приложение 1 Профессиональный стандарт по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля», квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей-4 разряд, стандарт WorldSkills по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.
  - Приложение 2. Учебный план.
  - Приложение 3. Календарный график.
  - Приложение 4. Программа профессионального модуля.
  - Приложение 5. Программа учебной практики.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основная программа профессионального обучения - программы повышения квалификации. (далее - Программа) представляет собой комплект нормативно-методической документации, разработанной на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказ Минтруда России от 12 ноября 2018 года № 697н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 2019 г. ЕТКС Выпуск №2. Часть №1 (Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645) и технического описания компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей.

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

#### 1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы

5. Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации:

- техническое описание компетенции 33WSI «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (WorldSkillsStandardsSpecifications) ;

- профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н);

- единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019 г. Выпуск №2. Часть №1 (утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645);

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

- Лицензия ОБПОУ «КАТК»

- Устав ОБПОУ «КАТК»

- Положение об условиях приема на обучение по дополнительным профессиональным образовательным программам

- Положение об учебно-методическом комплексе дисциплины, профессионального модуля

- Положение о квалификационном экзамене

#### 1.2. Требования к поступающим на обучение

Поступающий на обучение должен иметь документ о среднем общем образовании. Возрастной ценз не ограничен.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава РФ.

### **1.3. Нормативный срок освоения программы**

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей- 2месяца или 6 недель .

Объем часов на реализацию программы - 128 часов

### **1.4. Присваиваемая квалификация**

По результатам освоения основной программы профессионального обучения - программыповышения квалификациислушателям присваивается квалификация Слесарь по ремонту автомобилей - 4 разряда

### **1.5. Результаты обучения**

В результате освоения программы обучающийся должен:

#### **Уметь:**

- ремонтировать и собирать дизельные, специальные грузовые автомобили, автобусы, мотоциклы, импортные легковые автомобили, грузовые пикапы и микроавтобусы.
- разбирать, ремонтировать, собирать сложные агрегаты, узлы и приборы и заменять их при техническом обслуживании.
- обкатывать автомобили и автобусы всех типов на стенде.
- выявлять и устранять дефекты, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов.
- разбраковывать детали после разборки и мойки.
- обрабатывать детали по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- статически и динамически балансировать детали и узлы сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

#### **Знать:**

- устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов
- электрические и монтажные схемы автомобилей
- технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов

- методы выявления и способы устранения сложных дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов
- правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов
- назначение и правила применения сложных испытательных установок
- устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов
- конструкцию универсальных и специальных приспособлений
- периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей
- систему допусков и посадок
- квалитетов и параметров шероховатости.

## 2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации имеет следующую структуру:

Код УД, ПМ, МДК	Наименование дисциплины, МДК
<b>Профессиональный цикл</b>	
<b>ПМ.01</b>	<i>ТО и ремонт автотранспортных средств</i>
МДК 01.01.	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей
УП 01	Учебная практика
Промежуточная аттестация	
<b>Итоговая аттестация</b>	

## 3. БАЗЫ ПРАКТИК

Базой практики обучающихся является ОБПОУ «КАТК», которая обеспечивает возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 4.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы

Наименования мастерской	Материально-техническое оснащение
<b>Мастерская</b>	
Ремонт и обслуживание	Тележка инструментальная в сборе
	Набор инструментов для тележки

легковых автомобилей	Верстак
	Тиски
	Газоанализатор
	Диагностический сканер
	Стенд для разборки-сборки универсальный
	Двигатель ВАЗ 21126
	КППВАЗ-1118,2190 Granta
	Автомобиль легковой российского производства
	Автомобиль легковой зарубежного производства
	Набор для разбора пинов
	Осциллограф
	Зарядное устройство 12v
	Установка для замены жидкости в тормозной системе
	Тестер для проверки качества тормозной жидкости
	Пробник диодный.
	Набор автоэлектрика
	Установка для отвода газов
	Призмы 100x60x90
Пресс гидравлический	

#### 4.2. Информационное обеспечение реализации программы

№ п\п	Вид издания	Наименование издания	Автор	Год издания, издательство
<b>Основные источники</b>				
1	Учебное пособие	Автомобили «Устройство автотранспортных средств»	Пузанков А.Г.	2015 г., Москва, Академия
2	Учебное пособие	Электрооборудование автомобилей	Туревский И.С.	2015 г., Москва, Форум, 2015
<b>Дополнительные источники</b>				
1	Электронный учебно-методический комплекс	«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»		
2	Электронный учебно-методический комплекс	«Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»		
<b>Интернет-ресурсы</b>				
1	Сайт об устройстве автомобилей	<a href="http://ustroistvo-avtomobilya.ru">http://ustroistvo-avtomobilya.ru</a>	Режим доступа - свободный	
2	Сайт о диагностике автомобилей	<a href="http://www.autoezda.com/diagnostika-avto">http://www.autoezda.com/diagnostika-avto</a>	Режим доступа - свободный	

#### 4.3. Кадровое обеспечение реализации программы

Обучение осуществляют:

- преподаватели, имеющие высшее образование, стаж педагогической работы не менее 3 лет;

- мастер производственного обучения, имеющий среднее профессиональное образование, квалификацию «Слесарь по ремонту автомобилей - 5 разряда», стаж педагогической работы не менее 3 лет.

## **5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся предусматриваются:

- текущий контроль;
- промежуточная аттестация (итоговый контроль по элементам программы);
- итоговая аттестация.

Итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.

Виды работ соответствуют четвёртому разряду по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

## **6.ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

- 1 Профессиональный стандарт по профессии«Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей – 4 разряд,Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45(в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645,техническое описание компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»(Приложение 1)
2. Учебный план(Приложение 2).
3. Календарный график(Приложение 3).
4. Программа профессионального модуля (Приложение 4).
5. Программа учебной практики(Приложение 5).



**Приложение 1**

Профессиональный стандарт по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н)

Квалификационная характеристика по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей – 4 разряд,

Техническое описание компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

основной программы профессионального обучения - программа повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Квалификация Слесарь по ремонту автомобилей  
Срок обучения 2 месяца ( 8 недель)  
Форма обучения очная

2019 г.

Индекс	Наименование компонентов программы	Обязательные аудиторные учебные занятия (час.)			Практика	Промежуточная аттестация		Всего учебной нагрузки
		всего	Лекционных занятий	практических семинарских занятий		форма	к-во часов	
П.00	Профессиональный цикл							
ПМ.01	ТО и ремонт автотранспортных средств	<b>112</b>	<b>20</b>	<b>92</b>	<b>48</b>	<b>8</b>		<b>128</b>
МДК 01.01	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	8	4	4	-	зачет	2	10
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	28	8	20	12	зачет	2	42
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта	14	4	10	18	зачет	2	34
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей	14	4	10	18	зачет	2	34
УП.01	Учебная практика	48		48	<b>48</b>			
	Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)	8						8
<b>Объем часов по видам нагрузки</b>		<b>112</b>	<b>20</b>	<b>92</b>	<b>48</b>	<b>16</b>		<b>128</b>
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>8</b>						
<b>Всего по программе</b>		<b>128</b>						

Календарный учебный график  
основной программы профессионального обучения - программа повышения квалификации  
по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Индекс	Наименование компонентов программы	К-во часов	Учебные недели и нагрузка в часах							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
П.00	Профессиональный цикл	<b>128</b>								
ПМ.01	ТО и ремонт автотранспортных средств	<b>128</b>	16	16	16	16	16	16	16	16
МДК 01.01	Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	10	10							
УП	Учебная практика	-								
МДК 01.02.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	30	6	16	8					
УП	Учебная практика	12			6	6				
МДК 01.03.	Техническое обслуживание автотранспорта	16			2	10	4			
УП	Учебная практика	18					12	6		
МДК 01.04.	Текущий ремонт автомобилей	16						10	4	2
УП	Учебная практика	18							12	6
<b>Итоговая аттестация</b>		8								8
<b>К-во часов в неделю</b>			16	16	16	16	16	16	16	16
<b>Объем часов</b>			<b>128</b>							

Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
по учебно-производственной работе  
 /С.В.Великанов/  
«26» ноября 2019 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА


профессионального модуля

### **ПМ.01 ТО и ремонт автотранспортных средств**

Рассмотрена цикловой комиссией  
профессиональных дисциплин  
автотехнического профиля

Протокол №3  
от 30 октября 2019 г.

**Председатель цикловой комиссии**

 /С.Н.Хардилов/

Разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, (ЕТКС, 2019 г., Выпуск 2, Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645), технического описания компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Составитель (автор): Фролов В.Н., преподаватель

## ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей и определяет результаты, содержание и условия обучения, обеспечивающие освоение следующими знаниями и умениями

### **Уметь:**

- ремонтировать и собирать дизельные, специальные грузовые автомобили, автобусы, мотоциклы, импортные легковые автомобили, грузовые пикапы и микроавтобусы.
- разбирать, ремонтировать, собирать сложные агрегаты, узлы и приборы и заменять их при техническом обслуживании.
- обкатывать автомобили и автобусы всех типов на стенде.
- выявлять и устранять дефекты, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов.
- разбраковывать детали после разборки и мойки.
- обрабатывать детали по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- статически и динамически балансировать детали и узлы сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

### **Знать:**

- устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов
- электрические и монтажные схемы автомобилей
- технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов
- методы выявления и способы устранения сложных дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов
- правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов
- назначение и правила применения сложных испытательных установок
- устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов
- конструкцию универсальных и специальных приспособлений
- периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей
- систему допусков и посадок
- квалитетов и параметров шероховатости.

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## Структура профессионального модуля

Наименование компонентов программы	Обязательные аудиторные учебные занятия (час.)			Практика		Промежу- точная аттестация	Всего учебной нагрузки
	всего	теоретических занятий	практических и лабораторных работ	учебная	производс- твенная		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств	64	20	44			8	120
МДК 01.01. Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности	8	4	4			2	10
МДК 01.02. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	28	8	20	12		2	42
МДК 01.03. Техническое обслуживание автотранспорта	14	4	10	18		2	34
МДК 01.04. Текущий ремонт автомобилей	14	4	10	18		2	34
Учебная практика	48			48			
Итоговая аттестация				8			
<b>Всего</b>				<b>128</b>			



## 3.2 Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ. 01. ТО и ремонт автотранспортных средств

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов
1	2	3
<b>ПМ. 01. ТО и ремонт автотранспортных средств</b>		
<b>МДК 01.01. Стандарты WSI. Требования охраны труда и техники безопасности</b>		<b>10</b>
<b>Тема 1.</b> История, современное состояние и перспективы движения WorldSkillsInternational (WSI)	<b>Содержание</b>	<b>1</b>
	1История, современное состояние и перспективы движения WorldSkills International (WSI) и Ворлдскиллс Россия («Молодые профессионалы»)как инструмента развития профессиональных сообществ и систем подготовки кадров. Особенности проведения региональных конкурсов профессионального мастерства по стандартам Ворлдскиллс Россия	
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	
	Практическое занятие «Техническое описание компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».	1
<b>Тема 2.</b> Актуальное техническое описание по компетенции«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»	<b>Содержание</b>	<b>1</b>
	1. Актуальное техническое описание по компетенции. Спецификация стандарта Ворлдскиллс по компетенции.Спецификация стандарта компетенции 33 WSI «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (WorldSkillsStandardsSpecifications).	
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	
	Практическое занятие «Конкурсное задание, критерии оценивания».	1
<b>Тема 3.</b> Охрана труда на СТО. Права и обязанности работника в области охраны труда, ответственность за нарушение требований охраны труда.	<b>Содержание</b>	<b>1</b>
	Права и обязанности работника в области охраны труда, ответственность за нарушение требований охраны труда. Классификация и порядок расследования несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний. Классификация опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах. Классификация и характеристика вредных веществ по степени и характеру воздействия на организм человека. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны согласно санитарно-гигиеническим нормам.Виды инструктажей по охране труда, их содержание, порядок проведения и регистрации. Требования к производственным помещениям станции технического	

	обслуживания автомобилей. Средства индивидуальной защиты, применяемые при работе на СТО, условия применения и хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей	
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>1</b>
	Практическое занятие «Применение СИЗ и организация хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей».	1
<b>Тема 4.</b> Организация рабочих мест слесаря по ремонту автомобилей. СИЗ. Хранение горючих, токсичных веществ.	<b>Содержание</b>	<b>1</b>
	1. Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции. Выявление и устранение потерь. Средства индивидуальной защиты, применяемые при работе, условия применения и хранения горючих, токсичных веществ и легковоспламеняющихся жидкостей	
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>1</b>
	Практическое занятие «Организация рабочего места в соответствии с техническим описанием компетенции Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».	1
Промежуточная аттестация	Зачёт	<b>2</b>
<b>МДК 01.02. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</b>		<b>42</b>
<b>Тема 1.</b> Устройство легковых автомобилей	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	1. Назначение, классификация, общее устройство ДВС. Основные параметры работы ДВС. Рабочий цикл двигателя. Действительные процессы ДВС. Назначение, устройство, принцип действия кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма, жидкостной системы охлаждения и системы смазки ДВС, системы питания дизельного двигателя.	2
	2. Назначение, устройство, схемы трансмиссии. Назначение каждого из агрегатов. Устройство, принцип действия сцепления, коробок передач, ведущих мостов, раздаточных коробок	2
	3. Назначение, общее устройство ходовой части. Органы управления автомобилем.	2
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>8</b>
	Практическое занятие «Устройство двигателей легковых автомобилей».	2
	Практическое занятие «Устройство узлов трансмиссии легковых автомобилей».	2
	Практическое занятие «Устройство ходовой части».	2
Практическое занятие «Устройство механизмов управления автомобилем».	2	

<b>Тема 2.</b> Диагностика технического состояния автомобилей	<b>Содержание</b>	<b>2</b>
	1. Средства диагностирования механизмов и систем двигателя. Параметры, определяемые при диагностировании. Средства диагностирования механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля. Средства диагностирования ходовой части и механизмов управления автомобилем.	2
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>12</b>
	Практическое занятие «Проверка состояния датчиков и исполняющих механизмов»	2
	Практическое занятие «Проверка цепей управления датчиков исполняющих механизмов»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов и систем двигателя»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов и агрегатов трансмиссии»	2
	Практическое занятие «Диагностирование ходовой части»	2
	Практическое занятие «Диагностирование механизмов управления автомобилем»	2
	<b>Учебная практика</b>	<b>12</b>
Диагностирование механизмов и систем двигателя	6	
Диагностирование трансмиссии и ходовой части	6	
Промежуточная аттестация	Зачёт	<b>2</b>
<b>МДК 01.03. Техническое обслуживание автомобилей</b>		<b>34</b>
<b>Тема 1.</b> Техническое обслуживание систем, агрегатов и механизмов автомобилей	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1. Технология регламентных работ по техническому обслуживанию систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок.	2
	2. Приёмы выполнения операций технического обслуживания автомобилей.	2
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>10</b>
	Практическое занятие «Техническое обслуживание системы смазки автомобилей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание систем охлаждения автомобильных двигателей»	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание газораспределительного механизма автомобильных двигателей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание систем питания бензиновых автомобильных двигателей».	2
	Практическое занятие «Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части».	2
	<b>Учебная практика</b>	<b>18</b>
Техническое обслуживание двигателя	6	

	Техническое обслуживание трансмиссии	6
	Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	6
Промежуточная аттестация	Зачёт	2
<b>МДК 01.04. Текущий ремонт автомобилей</b>		<b>34</b>
<b>Тема 1. Текущий ремонт автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1. Определение порядка разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей. Механическая обработка деталей с использованием станочного оборудования. Организация и технология ремонта двигателей. Технологии монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.	2
	2. Технологии ремонта деталей механизмов и систем автомобиля. Регулировка, испытание систем и механизмов после ремонта.	2
	<b>Тематика практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>10</b>
	Практическое занятие «Разборка, дефектовка и сборка узлов кривошипно-шатунного механизма ДВС».	2
	Практическое занятие «Ремонт газораспределительного механизма ДВС».	2
	Практическое занятие «Ремонт системы смазки и охлаждения двигателя».	2
	Практическое занятие «Ремонт узлов системы питания бензиновых двигателей».	2
	Практическое занятие «Ремонт узлов трансмиссии».	2
	<b>Учебная практика</b>	<b>18</b>
	Ремонт двигателя	6
	Ремонт КПП и ведущего моста автомобиля	6
	Ремонт ходовой части автомобиля	3
	Ремонт рулевого управления автомобиля	3
Промежуточная аттестация	Зачет	2
<b>Учебная практика по ПМ.01</b>		<b>48</b>
	<b>Виды работ</b> - Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей; - Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части. - Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей	

- Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.		
<b>Итоговая аттестация</b>	Демонстрационный экзамен	<b>8</b>
<b>Всего</b>		<b>128</b>

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля имеется следующее специальное помещение:

Мастерская Ремонт и обслуживание легковых автомобилей оснащенная оборудованием в соответствии с п 4.1

3.2. Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы:

### **3.2.1. Печатные издания**

#### **Основные источники**

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств». Учебное пособие, 2015г., Москва, Академия
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей, Учебное пособие 2015 г., Москва, Форум



### **3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. <http://ustroistvo-avtomobilya.ru> Сайт об устройстве автомобилей Режим доступа – свободный
2. <http://www.autoezda.com/diagnostika-avto> Сайт о диагностике автомобилей Режим доступа - свободный

### **3.2.3. Дополнительные источники**

1. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» Электронный учебно-методический комплекс
2. «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля» Электронный учебно-методический комплекс

Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»


УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора  
по учебно-производственной работе  
 /С.В.Великанов/  
«26» ноября 2019 г.  


РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Рассмотрена цикловой комиссией  
профессиональных дисциплин  
автотехнического профиля

Протокол №3  
от 30 октября 2019 г.

**Председатель цикловой комиссии**

 /С.Н.Харди́ков/

Разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда России от 13 марта 2017 года № 275н), квалификационной характеристики по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, (ЕТКС, 2019 г., Выпуск 2, Постановление Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 № 645), технического описания компетенции 33 «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Составитель (автор): Фролов В.Н., преподаватель



## ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа учебной практики является частью основной программы профессионального обучения – программы повышения квалификации по профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

Программа практики направлена на освоение квалификации: **Слесарь по ремонту автомобилей**

В результате освоения программы практики обучающийся должен

### **Уметь:**

- ремонтировать и собирать дизельные, специальные грузовые автомобили, автобусы, мотоциклы, импортные легковые автомобили, грузовые пикапы и микроавтобусы.
- разбирать, ремонтировать, собирать сложные агрегаты, узлы и приборы и заменять их при техническом обслуживании.
- обкатывать автомобили и автобусы всех типов на стенде.
- выявлять и устранять дефекты, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов.
- разбраковывать детали после разборки и мойки.
- обрабатывать детали по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- статически и динамически балансировать детали и узлы сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

Базой практики обучающихся является ОБПОУ «КАТК». Имеющаяся база практики обеспечивает возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

## КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен:

### **Уметь:**

- ремонтировать и собирать дизельные, специальные грузовые автомобили, автобусы, мотоциклы, импортные легковые автомобили, грузовые пикапы и микроавтобусы.
- разбирать, ремонтировать, собирать сложные агрегаты, узлы и приборы и заменять их при техническом обслуживании.
- обкатывать автомобили и автобусы всех типов на стенде.
- выявлять и устранять дефекты, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов.
- разбраковывать детали после разборки и мойки.
- обрабатывать детали по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- статически и динамически балансировать детали и узлы сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**Тематический план учебной практики**

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
1	ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств	48	Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей.	Тема 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя	6
			Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части.	Тема 2. Диагностирование трансмиссии и ходовой части	6
			Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей	Тема 3. Техническое обслуживание двигателя	6
				Тема 4. Техническое обслуживание трансмиссии	6
			Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.	Тема 5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	6
				Тема 6. Ремонт двигателя	6
				Тема 7. Ремонт КПП и ведущего моста автомобиля	6
				Тема 8. Ремонт ходовой части автомобиля	3
				Тема 9. Ремонт рулевого управления автомобиля	3
	<b>ВСЕГО часов</b>	48			48

## Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий		Объем часов
1	2		3
ПМ 01. ТО и ремонт автотранспортных средств			48
<b>Вид работ:</b> Определение технического состояния и диагностирование автомобильных двигателей.			
Тема 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя	Содержание 1   Подготовка двигателя к выполнению диагностических работ. Выполнение измерительных работ по определению исправности датчиков и исполняющих механизмов. Выполнение диагностирования механизмов и систем двигателя при помощи сканеров. Устранение выявленных неисправностей. Правила эксплуатации инструмента и диагностического оборудования.	6	
<b>Вид работ:</b> Определение технического состояния и диагностирование автомобильных трансмиссий и ходовой части.			
Тема 2. Диагностирование трансмиссии и ходовой части	Содержание 1   Подготовка автомобиля к выполнению диагностических работ. Выполнение измерительных работ по определению исправности датчиков и исполняющих механизмов трансмиссии и ходовой части. Выполнение работ по диагностированию	3	

		трансмиссии и ходовой части при помощи сканеров. Устранение выявленных неисправностей. Правила эксплуатации инструмента и диагностического оборудования.	
<b>Вид работ:</b> Выполнение работ по техническому обслуживанию узлов и агрегатов автомобилей			
Тема 3. Техническое обслуживание двигателя	Содержание		
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию механизмов и систем двигателей разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания механизмов и систем двигателей разных марок.	6
Тема 4. Техническое обслуживание трансмиссии	Содержание		6
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию агрегатов трансмиссий автомобилей разных марок. Оборудование и материалы технического обслуживания узлов агрегатов трансмиссий автомобилей разных марок.	
Тема 5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем	Содержание		6
	1	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию рулевых механизмов, тормозных систем, подвесок и ходовой части автомобилей разных марок. Оборудование и материалы для выполнения операций технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилем.	
<b>Вид работ:</b> Ремонт механизмов, узлов и систем и агрегатов автомобилей.			
Тема 6. Ремонт двигателя	Содержание		
	1	Подготовка двигателя для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей двигателя. Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	6
Тема 7. Ремонт КПП и	Содержание		

ведущего моста автомобиля	1	Подготовка агрегатов трансмиссии для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	6
Тема 8. Ремонт ходовой части автомобиля	Содержание		
	1	Подготовка узлов ходовой части для выполнения ремонтных работ. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	3
Тема 9. Ремонт рулевого управления автомобиля	Содержание		
	1	Подготовка автомобиля для выполнения ремонтных работ рулевого управления. Разборка диагностика, определение и устранение неисправностей . Проведение необходимых метрологических измерений, регулировок и сборка в правильной последовательности. Выбор правильных моментов затяжки.	3

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Для реализации рабочей программы учебной практики предусмотрена мастерская Ремонт и обслуживание легковых автомобилейоснащенная оборудованием в соответствии с п 4.1