Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебной работе
_____/И.Ю.Петрова/
«28» августа 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

общепрофессиональной дисциплины

Инженерная графика

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)

Курск, 2015

Одобрена цикловой комиссией
общепрофессиональных дисциплин

Протокол №1
от «28» августа 2015 г.

Председатель цикловой комиссии

_____/А.П.Крузин/

Разработана в соответствии с
Федеральным государственным
образовательным стандартом среднего
профессионального образования (Приказ
Минобрнауки России
от 22.04.2014 №376)
по специальности 23.02.01 Организация
перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)

Составитель (автор): Казанир А.В., преподаватель

Аннотация к рабочей программе общепрофессиональной дисциплине
«Инженерная графика»
23.02.01.
Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном транспорте)

1. Место общепрофессиональной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл.

2.Ожидаемые результаты образования и компетенции по завершении освоения общепрофессиональной дисциплины :

В результате освоения общепрофессиональной дисциплины **обучающийся должен уметь:**

У1.Читать технические чертежи

У2.Оформлять проектно-конструкторскую технологическую и другую техническую документацию.

В результате освоения общепрофессиональной дисциплины **обучающийся должен знать:**

З1.1. Основы проекционного черчения.

З1.2. Правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности.

З2. Структура и оформление конструкторской технологической документации в соответствии с требованием стандартов.

В результате освоения общепрофессиональной дисциплины **обучающийся должен обладать следующими общими и профессиональными компетенциями:**

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2.Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качества.

ОК3.Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК4.Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессионального личностного развития.

ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК6.Работать в коллективе и команде, обеспечить ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством**,** потребителями.

ОК7.Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролироватьих работу с принятием на себя ответственности за результат.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышение квалификации.

ОК9.Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

ПК2.1.Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК3.1.Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги предоставляемые транспортными организациями.

3. Структура и содержание дисциплины :

Раздел 1. Геометрическое черчение

Основные сведения по оформлению чертежей

Шрифт чертёжный
Геометрические построения и правила вычерчивания контуров деталей
Раздел 2. Проекционное черчение.
Методы и приёмы проекционного черчения
Проецирование моделей
Сечение геометрических тел плоскостью. Пересечение геометрических тел
Техническое рисование
Раздел 3. Машинная графика
Общие сведения с САПР. Система КОМПАС
Раздел 4. Машиностроительное черчение.
Виды, сечения и разрезы
Резьба и резьбовые изделия
Эскизы и рабочие чертежи деталей
Разъёмные и неразъёмные соединения
Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах
Чтение и деталирование сборочного чертежа
Раздел 5. Чертежи и схемы по специальности
Раздел 6. Элементы строительного черчения

4. Методы и формы обучения:
— лекция с элементами беседы;
— комбинированное занятие;
— практическое занятие;
— графическая работа;
— самостоятельная работа;
— консультация.

5. Формы контроля:
Текущий контроль:
— графическая работа;
— практическая работа;
— самостоятельная работа;
— контрольная работа;
— домашняя работа;
Промежуточная аттестация:
Очная форма обучения: дифференцированный зачет в 4 семестре.
Заочная форма обучения: дифференцированный зачет на 3 курсе

6. Общая трудоемкость учебной дисциплины
Очная форма обучения:
Максимальная учебная нагрузка 156 часов.
Обязательная аудиторная учебная нагрузка 104 часов (в том числе 100 часов практических занятий)
Внеаудиторная самостоятельная работа 52 часов.
Заочная форма обучения:
Максимальная учебная нагрузка 156 часов.
Обязательная аудиторная учебная нагрузка 26 часов (в том числе 24 часов практических занятий)
Внеаудиторная самостоятельная работа 130 часов.