Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-производственной работе
_____/С.В.Великанов/
«28» августа 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)

Курск, 2015

Одобрена цикловой комиссией
профессиональных дисциплин по
специальностям: «Экономика и
бухгалтерский учет», «Организация
перевозок и управления на транспорте»

Протокол №1
от «28» августа 2015 г.

Председатель цикловой комиссии

_____/Р.Б.Крюкова/

Разработана в соответствии с
Федеральным государственным
образовательным стандартом среднего
профессионального образования
(Приказ Минобрнауки России
от 22.04.2014 №376)
по специальности 23.02.01 Организация
перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)

Составители (авторы): Крюкова Р.Б., Кононова С.А., преподаватели

Аннотация
к рабочей программе ПМ. 01 Организация перевозочного процесса
(автомобильный транспорт)
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)

1. **Место профессионального модуля в структуре ППССЗ.**

Рабочая программа профессионального модуля (далее – рабочая программа) входит в профессиональный учебный цикл.

2. **Ожидаемые результаты образования по завершении освоения профессионального модуля.**

Выпускник, освоивший **ПМ.01,** соответствующий виду деятельности организация перевозочного процесса(автомобильный транспорт) должен:

обладать общими и профессиональными компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

иметь практический опыт:

ПО 1. Ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО 2. Использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО 3. Расчета норм времени на выполнение операций;

ПО 4. Расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

У 1. Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
У 2. Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
У 3. Применять компьютерные средства;
знать:
З 1. Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (автомобильный транспорт);
З 2. Основы эксплуатации технических средств транспорта (автомобильный транспорт);
З 3. Систему учета, отчета и анализа работы;
З 4. Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
З 5. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

3. Структура и содержание ПМ.01

В состав ПМ.01входит:

- МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (автомобильный транспорт)

Раздел 1. Организация грузовых автомобильных перевозок.
Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовыхперевозокна автотранспорте.
Тема 1.2. Грузы и транспортноеоборудование.
Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов.
Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки.
Тема 1.5. Организация и технология перевозок грузов.
Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ.

- МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (автомобильный транспорт)

Раздел 1.Обеспечение процесса перевозок грузов.
Тема1.1. Информация. Информационные системы.
Тема1.2. Компьютеризация и компьютерные технологии.
Тема1.3. Глобальная сеть Интернет.
Тема1.4. Базовые составляющие современных информационных технологий.
Тема1.5. Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа.
Тема1.6. Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем.
Тема1.7. Прикладные системы автоматизации обработки данных автотранспортных предприятий.
Тема1.8. Правовые основы ИТУ. Надежность и защита ИС.

- МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (автомобильный транспорт)

Раздел 1. Организация управления перевозками на автомобильном транспорте.
Тема1.1. Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте.
Тема1.2. Теоретические основы построения АСУ.
Тема1.3. Подсистемы АСУ на автомобильном транспорте.
Тема1.4. Организационное, правовое и эргономическое обеспечение.
Тема1.5. Функциональные подсистемы АСУ на АТП.
Тема1.6. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами.

Тема1.7. Функциональные подсистемы АСУ для оперативного управления автомобильным автотранспортом.
Тема1.8. Информационное обслуживание автомобильных перевозок.
Тема1.9. Общие рекомендации по подбору ИС.
Тема 1.10. Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте.
-Производственная практика (ПП 01).

4. Методы и формы обучения*:*
— лекция с элементами беседы;
— комбинированное занятие;
— практическое занятие;
— самостоятельная работа;
— консультация.

5. Формы контроля*:*
Текущий контроль:
— практическая работа;
— самостоятельная работа;
— контрольная работа;
— курсовая работа;
— разноуровневые задачи и задания;
— реферат;
— сообщение;
— устный опрос;
—письменный опрос;
— фронтальный опрос;
— тестирование;
— деловая игра;
— терминологический диктант.
Промежуточная аттестация:
Очная форма обучения:
МДК.01.01 – экзамен (3 - й семестр, 6 - й семестр);
МДК.01.01 – дифференцированный зачёт (4 - й семестр);
МДК.01.02 – экзамен (5 - й семестр);
МДК.01.03 – дифференцированный зачёт (6-й семестр);
ПП.01– дифференцированный зачёт (6-й семестр);
Итоговая аттестация по ПМ.01 в виде экзамена (квалификационного) в 6-ом семестре.
Заочная форма обучения:
МДК.01.01 – экзамен (3 - й семестр, 6 - й семестр);
МДК.01.01 – дифференцированный зачёт (4 - й семестр);
МДК.01.02 – экзамен (5 - й семестр);
МДК.01.03 – дифференцированный зачёт (6-й семестр);
ПП.01– дифференцированный зачёт (6-й семестр);
Итоговая аттестация по ПМ.01 в виде экзамена (квалификационного) в 6-ом семестре.

6. Общая трудоемкость профессионального модуля ПМ.01.
Очная форма обучения:
Максимальная учебная нагрузка обучающегося **- 1034** часа, из них:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося- **737** часов.
В том числе:
МДК.01.01.
- теоретические занятия **- 197** часов;
- практические работы – **110** часов;
- курсовые работы – **20** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 164** часа.
МДК.01.02.
- теоретические занятия **- 27** часов;
- практические работы – **106** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 67** часов.
МДК.01.03.
- теоретические занятия **- 65** часов;
- практические работы – **68** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 66** часов.
Производственная практика **- 144** часа.

Заочная форма обучения:
Максимальная учебная нагрузка обучающегося **- 1034** часа, из них:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося- **116** часов.
В том числе:
МДК.01.01.
- теоретические занятия **- 40** часов;
- практические работы – **20** часов;
- курсовые работы – **20** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 411** часов.
МДК.01.02.
- теоретические занятия **- 6** часов;
- практические работы – **10** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 184** часов.
МДК.01.03.
- теоретические занятия **- 10** часов;
- практические работы – **10** часов;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося **- 179** часов.
Производственная практика **- 144** часа.