

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по учебно-производственной работе

/С.В.Великанов/

«26» июня 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

по специальности

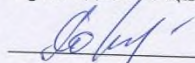
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

Курск, 2020

Рассмотрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по специальностям: «Экономика и бухгалтерский учет», «Организация перевозок и управления на транспорте», «Операционная деятельность в логистике»

Протокол №8
от 25 июня 2020 г.

Председатель цикловой комиссии

 /О.Д.Гусенцева/

Составители (авторы): Гусенцева О.Д., Михалев С.А., преподаватели

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 №376) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	Стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	21
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) в части освоения основного вида деятельности (ВД):

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке на базе основного общего образования.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта.

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего 663 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 519 часов, включая:
 - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 346 часов;
 - самостоятельной работы обучающегося – 173 часов;
- учебной и производственной практики – 144 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1-4	Раздел 1. Организация движения на автомобильном транспорте	387	258	100	-	129	-	-	-
ПК 1-4	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте	132	88	22	20	44	-	72	
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	72							72
	Всего:	663	346	122	20	173	-	72	72

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ. 02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном)		519	
МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)		387	
Раздел 1. Организация движения на автомобильном транспорте		156	
Тема 1.1 Организации дорожного движения	Содержание 1. Автомобилизация и дорожное движение. 2. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. 3. Правила дорожного движения и международные Конвенции по дорожному движению. 4. Службы организации дорожного движения.	8	
	Лабораторные работы Практические занятия		
Тема 1.2. Характеристика дорожного движения	Содержание 1. Транспортный поток. 2. Улично-дорожная сеть. 3. Пропускная способность дороги. 4. Пешеходный поток.	8	2

	Лабораторные работы		
	Практические занятия	4	3
	1. Определение пропускной способности дороги.		
	2. Математическое описание транспортного потока.		
Тема 1.3 Исследования дорожного движения	Содержание	12	2
	1. Классификация и характеристика методов.		
	2. Аппаратура для исследования дорожного движения.		
	3. Системы транспортных сообщений в городах.		
	4. Характеристика загрузки уличной сети.		
	5. Натуральные исследования дорожного движения.		
	6. Анализ конфликтных точек.		
	Лабораторные работы		
	Практические занятия	12	3
	1. Маневренность, устойчивость ТС.		
	2. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий.		
	3. Расчет пропускной способности.		
	4. Расчет оптимальной скорости движения.		
	5. Исследование конфликтных ситуаций.		
6. Методика натурных исследований.			
Тема 1.4 Методические основы организации дорожного движения	Содержание	28	2
	1. Основные направления и способы организации дорожного движения		
	2. Разделение движения в пространстве		
	3. Способы разделения потоков транспорта и пешеходов		
	4. Основные принципы организации движения		
	5. Сопротивление движению транспортных средств		
	6. Разделение движения во времени		
	7. Формирование однородных транспортных потоков		
	8. Внедрение АСУД		

	9.	Методы оценки эффективности (качества) организации дорожного движения		
	10.	Стоянки автомобилей		
	11.	Разработка вопросов организации дорожного движения при градостроительном проектировании.		
	12.	Активная и пассивная безопасность конструкции автомобилей.		
	13.	Оптимизация скоростного режима движения.		
	14.	Снижение уровня загрузки дороги.		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		14	3
	1.	Проектирование организации дорожного движения		
	2.	Оценка эффективности организации дорожного движения		
	3.	Обоснование технического уровня и перспективы развития дороги		
	4.	Анализ транспортно-эксплуатационного состояния существующей дороги		
	5.	Сравнение вариантов развития участков дороги		
	6.	Определение расчетной интенсивности движения на перспективу по направлениям		
	7.	Предварительное определение числа полос (рядов) движения на подходах к перекрестку		
Тема 1.5 Практические мероприятия по организации дорожного движения	Содержание		22	2
	1.	Движение на перекрестках		
	2.	Одностороннее движение		
	3.	Круговое движение на пересечениях		
	4.	Организация движения пешеходов		
	5.	Движение маршрутного пассажирского транспорта		
	6.	Временные автомобильные стоянки		
	7.	Движение на площадях		
	8.	Обеспечение информацией участников движения		
	9.	Организация движения маршрутных автобусов		

	10.	Осуществление контрольно- надзорных функций службой дорожной инспекции		
	11.	Инструкция к обследованию дорожного движения		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		18	3
	1.	Оценка движения на автомобильной дороге		
	2.	Оценка схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети города		
	3.	Обеспечение дорожного движения в местах дислокации постов		
	4.	Обеспечения дорожного движения в период подготовки и проведения массовых мероприятий		
	5.	Построение картограммы интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков		
	6.	Оформление результатов обследования регулируемого перекрестка		
	7.	Оформление результатов обследования нерегулируемого перекрестка		
	8.	Исследование задержек автомобилей на перекрестках		
	9.	Определение допустимой скорости на подходах к перекрестку		
Тема 1.6 Организация движения в специфических условиях	Содержание		12	2
	1.	Движение в темное время суток.		
	2.	Искусственное освещение улиц и дорог.		
	3.	Движение в зимних условиях.		
	4.	Движение в горной местности.		
	5.	Железнодорожные переезды.		
	6.	Транспортно-экономическая характеристика района тяготения дороги.		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		6	3
	1.	Организация движения в местах ремонта дорог		
2.	Организация движения при заторах транспортного потока			
3.	Определение сложности и опасности перекрестков			

Тема 1.7 Маршрутное ориентирование водителей	Содержание		6	2
	1.	Последовательность разработки системы информационного обеспечения водителей о направлениях движения		
	2.	Реализация системы информационного обеспечения		
	3.	Диспетчерская информационная система		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		6	3
	1.	Условия применения информационно-указательных знаков		
	2.	Размещение источников информации		
3.	Размещение информации на знаках			
Раздел 2. Организация безопасного движения на транспорте		102		
Тема 2.1 Нормативные документы деятельность организации в области дорожного движения	Содержание		4	2
	1.	Международные соглашения и нормативные документ по организации и безопасности дорожного движения		
	2.	Государственная автомобильная инспекция. Службы и комиссии дорожного движения		
	Лабораторные работы			
Практические занятия				
Тема 2.2 Водитель и безопасность движения	Содержание		10	2
	1.	Психофизиологические основы деятельности водителя		
	2.	Психофизиологические характеристики водителя		
	3.	Основы стратегии и тактики управления автомобилем		
	4.	Подготовка водителей		
	5.	Медицинское осведетельствование водителей		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		4	3
1.	Практическое изучение направленности личности			
2.	Изучение темперамента, характера, способности личности			
Тема 2.3 Дорожно-транспортные	Содержание		6	
	1.	Определение, классификация и учет дорожно-		2

происшествия, их учет и анализ		транспортных происшествий		
	2.	Основы автотехнической экспертизы		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		2	3
1.	Анализ дорожно-транспортных происшествии			
Тема 2.4 Безопасность транспортных средств	Содержание		10	2
	1.	Виды безопасности		
	2.	Тягово-скоростные и тормозные свойства. Устойчивость и управляемость		
	3.	Информативные и компоновочные параметры		
	4.	Рабочее место водителя		
	5.	Послеаварийная и экологическая безопасность		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		10	3
	1.	Определение замедления при торможении		
	2.	Коэффициент эффективности торможения		
	3.	Тормозной путь		
	4.	Время нарастания замедления		
	5.	Скорость движения перед торможением		
Тема 2.5 Дорожные условия и безопасность движения	Содержание		10	2
	1.	Дорога как система и ее элементы		
	2.	Влияние коэффициента сцепления на безопасность движения		
	3.	Влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения		
	4.	Влияние видимости на безопасность и скорость движения		
	5.	Влияние ширины проезжей части на скорость и безопасность движения		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		8	3
	1.	Оценка безопасности движения на автомобильной дороге		
	2.	Обеспечения безопасности движения в местах дислокации постов и маршрутов нарядов ДПС ГИБДД		
	3.	Обеспечение безопасности дорожного движения при		

	проведении массовых мероприятий		
	4. Осуществление контрольно- надзорных функций службой дорожной инспекции и организации движения		
Тема 2.6 Технические средства организации дорожного движения	Содержание	6	
	1. Классификация технических средств организации дорожного движения.		
	2. Технические средства светофорного регулирования		
	3. Светофорное регулирование.		
	Лабораторные работы		
	Практические занятия	2	3
1. Автоматизированные системы управления дорожным движением			
Тема 2.7 Условия безопасного вождения автомобиля	Содержание	12	2
	1. Начало движения и остановка автомобиля		
	2. Интервалы и дистанции		
	3. Безопасность движения автомобиля при объезде		
	4. Безопасность движения автомобиля при обгоне		
	5. Безопасность движения при встречном разъезде		
	6. Безопасность движения при плохой видимости		
	Лабораторные работы		
	Практические занятия	12	3
	1. Классификация дорожно - транспортных происшествий		
	2. Учет и отчетность о дорожно-транспортных происшествиях		
	3. Меры по обеспечению безопасности движения в темное время суток		
	4. Меры по обеспечению безопасности движения в зимних условиях		
5. Определение сложности и опасности перекрестков			
6. Оценка измерения дорожно-транспортной в районе введения пешеходных зон			
Тема 2.8 Организация работы служб автотранспортного	Содержание	4	
	1. Задачи служб по обеспечению безопасности движения		
	2. Организации кабинета безопасности движения		

предприятия по безопасности движения	Лабораторные работы		
	Практические занятия		2
	1.	Деловые игры в организации и безопасности дорожного движения	
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2. - систематическая переработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы; - подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; - подготовка сообщений, докладов по темам, устанавливаемым преподавателем индивидуально.			129
Тематика домашних заданий - основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения; - транспортный поток; - предварительное определение числа полос (рядов) движения на подходах к перекрестку; - характеристика загрузки уличной сети; - построение картограммы интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков; - движение в зимних условиях; - анализ дорожно-транспортных происшествий; - организация движения при заторах транспортного потока.			
Учебная практика Виды работ -определение пропускной способности дороги; -расчет пропускной способности; -расчет оптимальной скорости движения; -проектирование организации дорожного движения; -определение расчетной интенсивности движения на перспективу по направлениям; -оценка схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети города.			36
Производственная практика (по профилю специальности) итоговая по модулю Виды работ: - ознакомление с автотранспортным предприятием; - организация рабочего места; - оперативное регулирование и координация деятельности в области организации движения; - организация дорожного движения;			72

<ul style="list-style-type: none"> -управление движением транспортом на рабочем месте; -анализ работы транспорта; -обработка данных исследования методов движения и применение их при разработке технологических схем организации дорожного движения; -пользоваться техническими средствами связи, применять методы оперативного диспетчерского руководства движением; -рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по организации движения автомобилей; -использовать современную вычислительную технику; -владеть рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации. 		
--	--	--

Раздел ПМ 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)		519	
МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)		132	
Тема 2.1. Основы пассажирских перевозок	Содержание	6	2
	1. Развитие пассажирских автомобильных перевозок		
	2. Процессы формирования коммуникационной общности сети поселений и роль транспорта в этом процессе		
	3. Основные этапы развития пассажирских перевозок в городах, пригородах, сельской местности.		
	Лабораторные работы		
Практические занятия			
Тема 2.2 Управление перевозками пассажиров	Содержание	10	2
	1. Федеральные и территориальные органы управления.		
	2. Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций и пассажиров.		
	3. Основные службы пассажирских АТП.		

	4.	Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию.		
	5.	Система диспетчерского управления, ее организационная структура.		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		4	3
	1.	Обследование пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах.		
	2.	Составление графиков выпуска автобусов на линию и расписаний движения.		
Тема 2.3. Подвижной состав и линейные сооружения. Организация маршрутной системы.	Содержание		16	
	1.	Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика сравнительная оценка		2
	2.	Требования, предъявляемые к подвижному составу.		
	3.	Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности.		
	4.	Классификация и характеристика автобусных маршрутов.		
	5.	Виды маршрутов		
	6.	Порядок открытия и закрытия маршрутов.		
	7.	Показатели автобусных перевозок. Паспорт маршрута		
	8.	Задача выбора рациональной схемы маршрута.		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		6	3
	1.	Изучение подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта		
	2.	Организация движения автобусов.		3
	3.	Анализ маршрутной сети города		
Тема 2.4 Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении	Содержание		16	3
	1.	Роль и место городского пассажирского транспорта в комплексной транспортной системе города		
	2.	Соотношение и удельный вес различных видов транспорта в освоении объемов перевозок пассажиров.		

	3.	Типовые схемы городских транспортных систем города.		
	4.	Плотность транспортной сети.		
	5.	Городские пассажирские перевозки		
	6.	Расчет необходимого количества автобусов		
	7.	Распределение по маршрутам.		
	8.	Мероприятия по совершенствованию организации перевозок на городском маршруте		
	Лабораторные работы			
	Практические занятия		8	3
	1.	Определение необходимого числа автобусов		
	2.	Нормирование скоростей движения на городских маршрутах		
3.	Построение эпюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута			
4.	Составление сводного маршрутного расписания движения автобусов табличным методом			
Тема 2.5 Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях	Содержание		6	2
	1.	Пригородные автобусные перевозки		
	2.	Организация работы автобусов на междугородных маршрутах		
	3.	Международные перевозки пассажиров автобусами		
	Лабораторные работы		-	
	Практические занятия		2	3
1.	Составление сводного маршрутного расписания движения автобусов табличным методом			
Тема 2.6 Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	Содержание			2
	1.	Организация перевозок автомобилями - такси	6	
	2.	Особенности таксомоторных перевозок.		
	3.	Организация индуктивной и радиосвязи в системе диспетчерского управления		
	Лабораторные работы			

	Практические занятия	2	3
	4. Организация движения автомобилей-такси.		
Тема 2.7 Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа.	Содержание	4	2
	1. Факторы, влияющие на качество транспортного обслуживания населения		
	2. Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах	2	
	Лабораторные работы		
	Практические занятия		
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2.			
1. Систематическая переработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы.			
2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.			
3. Подготовка сообщений, докладов по темам, устанавливаемым преподавателем индивидуально			
Тематика домашних заданий			
1. Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика сравнительная оценка			
2. Организация движения автобусов			
3. Классификация и характеристика автобусных маршрутов			
4. Показатели автобусных перевозок. Паспорт маршрута			
5. Организация движения автобусов.			
6. Построение эпюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута			
7. Составление сводного маршрутного расписания движения автобусов табличным методом			
8. Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах			
Учебная практика		36	
Виды работ			
- обследование пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах;			
- составление графиков выпуска автобусов на линию и расписаний движения;			
- построение эпюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута;			
- составление сводного маршрутного расписания движения автобусов табличным методом;			
- определение необходимого числа автобусов;			
- рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по организации движения автомобилей.			

Тематика курсовых работ (проектов)		
Организация движения автобуса на маршруте «Бор –Чистоборское»		
Организация движения автобуса на маршруте «Н.Новгород-Каменки»		
Организация движения автобуса на маршруте «Воскресенс-Нестиары»		
Организация движения автобуса на маршруте «Лалакино-Рогово»		
Организация движения автобуса на маршруте «Задворка- Косогорова»		
Организация движения автобуса на маршруте «Павлово-Вача»		
Организация движения автобуса на маршруте «Южный-Верхополье»		
Организация движения автобуса на маршруте «Майдан-Клюкино»		
Организация движения автобуса на маршруте «Елисино-Стеклозавод»		
Организация движения автобуса на маршруте «Н.Новгород-Зеленый город»		
Организация движения автобуса на маршруте «Афонино-Б.Ельня»		
Организация движения автобуса на маршруте «Павлово-Вареж»		
Организация движения автобуса на маршруте «Балахна _Заволжье»		
Организация движения автобуса на маршруте «Крюки-Меленки»		
Организация движения автобуса на маршруте «Навашино-Дедово»		
Организация движения автобуса на маршруте «Покров-Поздняково»		
Организация движения автобуса на маршруте «Коробково-Покров»		
Организация движения автобуса на маршруте «Б Ельня-Опалиха»		
Организация движения автобуса на маршруте «Сады-Афонино»		
Организация движения автобуса на маршруте «Ново-Вареж»		
Организация движения автобуса на маршруте «Кстово-Н Новгород»		
Организация движения автобуса на маршруте «Афонино-Б.Ельня»		
Организация движения автобуса на маршруте «Зиновьево-Ларино»		
Организация движения автобуса на маршруте «Воскресенс-Нестиары»		
Организация движения автобуса на маршруте «Васильево-Елфимово»		
Организация движения автобуса на маршруте «Лысково-Княгино»		
Организация движения автобуса на маршруте «Дзержинск Н.Новгород»		
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)	20	3
Всего	663	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»; «Организация перевозочного процесс (по видам транспорта);

лабораторий: «Автоматизированные системы управления», «Управление движением».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

- комплект бланков технической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:

- компьютерные столы для обучающихся;
- компьютерный стол для преподавателя;
- компьютеры;
- принтер;
- сканер;
- проектор;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации, Интернет, носители информации;
- методические пособия.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Пугачев И. Н. Организация и безопасность движения: Учеб. пособие. - Хабаровск: Изд-во Гос. Техн. университета, 2012 г.
2. Спириин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками Издательство: Академия Серия: Среднее профессиональное образование, 2011 г.
3. Спириин, И.В.: «Организация перевозок и упр. на транспорте (по видам транспорта)».-М. Академия, 2011 г.

Дополнительные источники:

1. Спириин, И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом : справ. пособие. - М.: Академкнига, 2006.
2. Касаткин, Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортно-перевозочного процесса : учеб. пособие для вузов / - М. : Академический проект, 2005.
3. Спириин, И.В. Автотранспортное право : учебник для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования. - М.: Академия, 2006 г.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» является освоение учебного материала по соответствующим разделам модуля.

Изучению данного модуля должно предшествовать изучению общепрофессиональных дисциплин, дисциплин, вводимых за счет часов из вариативной части: Системы регулирования движения и профессионального модуля ПМ.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу по специальности 190701 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности	- экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового проекта, реферата
ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- применение действующих положений по организации пассажирских перевозок	- экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового проекта, реферата
ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	- самостоятельного поиска необходимой информации	- экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсового проекта, реферата

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- обеспечить управление движением на рабочем месте; - демонстрация интереса к будущей профессии	- интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность,	- анализировать работу транспорта;	- интерпретация результатов

выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- знать систему организации движения; - разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; - правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	-знать правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- знать ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта); использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- знать автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию; - взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- знать систему диспетчерского управления, ее организационную структуру; умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

		программы
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none"> -знать основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области автомобильного транспорта 	- интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> -знать основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - применение технологий в области организации перевозочного процесса 	- интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	<ul style="list-style-type: none"> - проявление интереса к исполнению воинской обязанности 	- интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы