Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-производственной работе
_____/С.В.Великанов/
«_28_» ____08_____ 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

по профессии

23.01.03 Автомеханик

Курск, 2015

Одобрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по профессиям: «Автомеханик», «Мастер отделочных строительных работ», «Машинист крана (крановщик)»; специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол №1

от «28» августа 2015 г.

Председатель цикловой комиссии

_____/Г.А.Можаева /

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 02.08. 2013 №701) с изменениями и дополнениями (Приказ Минобрнауки России от 9 апреля 2015 г. №389)

по профессии 23.01.03 Автомеханик

Составители (авторы): Белых П.А., Денисов Ю.П., Окунев А.Д., преподаватели

Аннотация
рабочей программы ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров
по профессии 23.01.03 Автомеханик

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров входит в профессиональный цикл

2. Ожидаемые результаты образования по завершении освоения профессионального модуля.

Выпускник, освоивший ПМ 02, соответствующий виду деятельности слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля, оператор заправочных станций, должен иметь практический опыт: управления автомобилями категорий «В» и «С

Обладать соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категории «С».
2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

-пользоваться дорожными знаками и разметкой;

-ориентироваться по сигналам регулировщика;

-определять очерёдность проезда различных транспортных средств;

-оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;

-уверенно действовать в нештатных ситуациях;

-обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

-предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;

-организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен

Знать:

-причины дорожно-транспортных происшествий;

-зависимость дистанции от различных факторов;

-дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;

-особенности перевозки людей и грузов;

-влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;

-основы законодательства в сфере дорожного движения.

3. Структура и содержание общепрофессиональной дисциплины

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Раздел 3. Основы управления транспортными средствами.

Раздел 4. Основы управления транспортными средствами категории «С»

Раздел 5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

4. Методы и формы обучения:

- лекция;
- практическое занятие;
- групповое обучение;
- самостоятельная работа;
- консультации.

5. Формы контроля.

Текущая аттестация:

- опрос;
- фронтальный опрос;
- самостоятельная работа;
- контрольная работа (домашняя контрольная работа);
- собеседование;
- тестирование, экспресс-тестирование.

Промежуточная аттестация

МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С – экзамен в 7 семестре

УП.02 – дифференцированный зачет в 7 семестре

Экзамен (квалификационный) – 7 семестр

6. Общая трудоемкость профессионального модуля ПМ.02.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося - 297 час, из них:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - 222 часов.

В том числе:

МДК 02.01

- теоретические занятия 76- часов;
- практические работы 74 часа;
- внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося–75 часов.

Учебная практика – 72 часа.