

Аннотация
к рабочей программе ПМ.02 Обеспечение производства дорожно-строительных работ
(бульдозер - трактор)

1. Место профессионального модуля в структуре ППКРС.

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) является частью Рабочая программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы – ППКРС в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных работ, квалификации: машинист бульдозера - тракторист в части освоения основного вида деятельности (ВД) «Управление и технология выполнения работ» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 2.1 Осуществлять управление дорожными и строительными машинами.
2. ПК 2.2 Выполнять земляные и дорожные работы, соблюдая технические требования и безопасность производства.

2. Ожидаемые результаты образования по завершении освоения профессионального модуля.

Выпускник, освоивший **ПМ.02**, соответствующий виду деятельности **Управление и технология выполнения работ**:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнения земляных, дорожных и строительных работ.

уметь:

- управлять дорожными и строительными машинами;
- производить земляные, дорожные и строительные работы;
- выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- соблюдать безопасные условия производства работ.

знать:

- способы производства земляных, дорожных и строительных работ;
- механизмы управления;
- требования к качеству земляных, дорожных и строительных работ и методы оценки качества;
- требования инструкций по технической эксплуатации дорожных и строительных машин; правила дорожного движения;

Обладать компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|--|
| ПК 2.1 | Осуществлять управление дорожными и строительными машинами. |
| ПК 2.2 | Выполнять земляные и дорожные работы, соблюдая технические требования и безопасность производства. |
| ОК. 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять устойчивый интерес. |
| ОК. 2. | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем. |
| ОК. 3. | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК. 4. | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |

| | |
|--------|--|
| ОК. 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК. 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК. 7. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |

2. Структура и содержание ПМ.02

В состав ПМ.02 входит:

МДК.02.01 Управление и технология выполнения работ

Содержание МДК.02.01:

Раздел 1. Технология выполнения работ (трактор, бульдозер)

Тема 1.1 Основы технологии производства земляных работ трактором, бульдозером

Тема 1.2 Организация производства работ

Тема 1.3 Производительность тракторов, бульдозеров. Планирование и учет работ.

Тема 1.4 Эксплуатация дорожных и строительных машин

Раздел 2 Основы законодательства в сфере дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров

Тема 2.2 Дорожные знаки

Тема 2.3 Дорожная разметка и ее характеристики

Тема 2.4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Тема 2.5. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Тема 2.6. Особые условия движения

Тема 2.7. Перевозка людей и грузов

Тема 2.8. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Тема 2.9. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Тема 2.10. Административное право

Тема 2.11. Уголовное право

Тема 2.12. Гражданское право

Тема 2.13. Правовые основы охраны окружающей среды

Тема 2.14. Закон об ОСАГО

Тема 2.15. Психологические основы деятельности водителя

Тема 2.16. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством

Тема 2.17. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Тема 2.18 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Тема 2.19. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Тема 2.20. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения

Тема 2.21. Техника управления транспортным средством

Тема 2.22. Действия водителя при управлении транспортным средством

Тема 2.23.

Действия водителя в нештатных ситуациях

Раздел 3. Основы управления и безопасности движения

Тема 3.1. Техника управления трактором и бульдозером

Тема 3.2. Дорожное движение

Тема 3.3. Психофизиологические и психические качества тракториста и машиниста бульдозера

Тема 3.4. Эксплуатационные показатели тракторов и бульдозеров

Тема 3.5. Действия тракториста и машиниста бульдозера в штатных и нештатных

(критических) режимах движения

Тема 3.6. Дорожные условия и безопасность движения

Тема 3.7. Дорожно-транспортные происшествия

Тема 3.8. Безопасная эксплуатация тракторов и бульдозеров

Тема 3.9. Правила производства работ при перевозке грузов

УП.02 Учебная практика

ПП.02 Производственная практика

3. Формы контроля:

Текущий контроль:

- практическая работа;
- самостоятельная работа;
- контрольная работа;
- домашняя контрольная работа;
- курсовой проект;
- реферат;
- доклад;
- сообщение;
- устный опрос;
- письменный опрос;
- фронтальный опрос;
- тестирование;

Промежуточная аттестация:

МДК.02.01 – экзамен;

УП.02– дифференцированный зачёт;

ПП.02– дифференцированный зачёт.

Итоговая аттестация по ПМ.02 в виде экзамена (квалификационного).