МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от 26.12.2024 № 3

УТВЕРЖДАЮ
директор ОБПОУ «КАТК»
_____А.В.Салтанов
Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Курск, 2025 г.

СТРУКТУРА

Основной программы профессионального обучения – программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

№ п/п	Наименование материала	Количество листов
1	Пояснительная записка	3-4
2	Условия реализации Программы	4-5
3	Планируемые результаты освоения Программы	6
4	Учебный план	7-8
5	Календарный учебный график.	9-10
6	Программы учебных предметов = рабочие программы.	11-27
7	Система оценки результатов освоения Программы	28
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	29
9	Список использованной литературы	30
10	Перечень технических средств обучения.	30

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее - Программа) предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством категории "С", в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории "С", оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Программа разработана в соответствии с требованиями пункта 3 статьи 8 Конвенции о дорожном движении (с изменениями от 28 сентября 2004 г. вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов"), заключенной в г. Вене 8 ноября 1968 г., Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Правил разработки Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282, приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по Основным программам профессионального обучения» и на основе Примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 марта 2018 г. № 161.

Содержание Программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

программа содержит организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия ее реализации.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Основная программа профессионального обучения повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов разработана в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории "С", оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечиваться в полном объеме: соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Практическая и контраварийная подготовка проводятся вне сетки учебного времени в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

К прохождению практической и контраварийной подготовки допускаются водители транспортных средств, имеющие российские национальные водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории "С", а также медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, форма и порядок выдачи которого устанавливаются Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.2. Кадровые условия реализации Программы.

Реализация Программы обеспечивается педагогическими работниками организации, осуществляющей образовательную деятельность, а также лицами, привлекаемыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, к реализации Программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

2.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

2.4. Материально-технические условия реализации Программы должны обеспечивать образовательную деятельность организации, осуществляющей образовательную деятельность (в том числе оборудованные учебные кабинеты,

объекты для проведения практических занятий, средства обучения и охраны здоровья обучающихся, доступ обучающихся к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям).

Транспортные средства категории "C", используемые для практической и контраварийной подготовки, должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

Наименование учебно-наглядных пособий	Единица измерения	Коли-чество
Правила дорожного движения Российской Федерации	шт	3
Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории "C" с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами	комплект	1
Системы активной безопасности транспортного средства категории "C"	комплект	1
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения тела пострадавшего, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "C", оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории "C" в различных условиях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- управлять транспортным средством категории "C", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от 26.12.2024 № 3

УТВЕРЖДАЮ
директор ОБПОУ «КАТК»
_____А.В.Салтанов
Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Курск, 2025 г.

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
2.	Основы психологии и этики водителя	2	2	-
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»	2	2	-
4.	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
5.	Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях	18	4	14
6.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	-	8
	Итоговая аттестация: Комплексный экзамен	2	1	1
	ИТОГО	**36**	**12**	**24**

Практическая и контраварийная подготовка проводятся вне сетки учебного времени в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Курск, 2025 г.

№ п\п	Наименование учебных предметов	Всего часов	Из них		Распределение часов по дням				
			ТЗ	**ПЗ**	1	2	3	4	5
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2		т2				
2.	Основы психологии и этики водителя	2	2		т2				
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»	2	2			т2			
4.	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1			т1 пз1		
5.	Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях	18	4	14		т2	т2		
6.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8		8	пз4	пз4			
	Итоговая аттестация: Комплексный экзамен	2	1	1			тэ1 пэ1		
	ИТОГО	**36**	**12**	**24**	**8**	**8**	**6**		

Практическая и контраварийная подготовка в объеме 14 часов проводятся вне сетки учебного времени в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Условные обозначения:

ТЗ – теоретические занятия; ПЗ – практические занятия.

Тэ – теоретический экзамен; Пэ- практический экзамен.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа
профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Курск, 2025 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов				
1.1	Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-
2. Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов				
2.1	Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	1	1	-
	Итого по предмету	**2**	**2**	-

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ
«НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1.1. (1 час). Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов.

Нормативные правовые акты, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе описывающие порядок использования специальных световых и звуковых сигналов.

Права и обязанности водителей транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Нормативные правовые акты, устанавливающие ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Тема 2.1. (1 час). Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам).

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ»

Курск, 2025 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретичес-кие занятия	практические занятия
1. Психологические особенности водителя при управлении транспортным средством категории "С".				
1.1	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории "С" в экстремальных условиях деятельности	1	1	
2. Этические основы управления транспортным средством категории "С" и безопасность движения.				
2.1	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя	1	1	
	Итого по предмету	**2**	**2**	

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ
«ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ»

Тема 1.1. (1 час.) Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории "С" в экстремальных условиях деятельности.
Профессиональные качества водителя транспортного средства категории "С", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и особенности принятия решений в различных условиях дорожного движения.
Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории "С", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональный стресс, способы его преодоления и профилактика.
Тема 2. (1 час.) Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.
Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортного средства. Нравственные коллизии водителя транспортного средства, оборудованного устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, движущегося в транспортном потоке. Нравственная регуляция и профессиональная этика водителя, управляющего транспортным средством категории "С", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»

Курск, 2025 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов				
1.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	2	
	Итого по предмету	**2**	**2**	

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ
«ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С», ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»

Тема 1. (2 часа) Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "С", оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории "С". Системы активной безопасности.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ» НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ КАТЕГОРИИ «С»

Курск, 2025 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С"				
1.1	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С"	2	1	-
1.2.	Практические занятия по теме № 1.		-	1
	Итого по предмету	**2**	**1**	**1**

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ
«ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»
НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ КАТЕГОРИИ «С»

Тема 1.1. (1час). Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "С".

Особенности использования и технические характеристики средств радиосвязи. Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

Тема 1.2. (1час). Практические занятия по теме № 1.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ «С» В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ»

Курск, 2025 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях				
1.1	Основы движения транспортного средства категории "С"	1	1	-
1.2	Тактика безопасного управления транспортным средством категории "С"	3	3	-
Итого по разделу		**4**	**4**	
2. Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях				
2.1.-2-4.	Практическая подготовка	12	-	12
2.5	Контраварийная подготовка	2	-	2
Итого по разделу		**14**	**-**	**14**
Итого по предмету		**18**	**4**	**14**

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ «С» В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ»

Раздел 1.Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях.

Тема 1.1. (1 час.). Основы движения транспортного средства категории "С".

Силы, действующие на транспортное средство категории "С" в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

Тема 1.2. (3 часа). Тактика безопасного управления транспортным средством категории "С".

Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (далее - ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

Раздел 2. Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "С" в различных условиях.

Тема 2.1. (2 часа). Техника руления.

Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°.

Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.

Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками.

Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой.

Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

Тема 2.2.1. (2 часа). Змейка, поворот-выравнивание.

Упражнение 1. "Змейка" двумя руками.

Упражнение 2. "Змейка" правой рукой.

Упражнение 3. "Змейка" левой рукой.

Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот - выравнивание.

Тема 2.2.2. (2 часа). Маневрирование задним ходом.

Упражнение 1. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 2. "Змейка" с изменяющимся шагом.

Упражнение 3. "Змейка" стандартная, руление двумя руками.

Упражнение 4. Разворот восьмерка.

Контрольное занятие (1 час.) по темам №№ 2.1; 2.2.1;2.2.2.

Тема 2.3. (2часа). Торможение.

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.

Тема 2.4 (2 часа). Габаритная подготовка.

Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение 5. Габаритные ворота.

Контрольное занятие (1 час.) по темам №№ 2.3; 2.4.

Тема 2.5 (2часа). Контраварийная подготовка.

Упражнение 1. Торможение - занос - выравнивание.

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.
Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси.
Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»
(ОБПОУ «КАТК»

ПРИНЯТО	УТВЕРЖДАЮ
на заседании педагогического совета	директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____А.В.Салтанов
Протокол от 26.12.2024 № 3	Приказ от 09.01.2025 № 1- 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Основная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Курск, 2025г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	0,5	-	0,5
2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Оптимальные положения тела	1	-	1
3	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	1,5	-	1,5
4	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	1	-	1
5	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	-	1
6	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	1	-	
7	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении	0,5	-	0,5
8	Первая помощь при политравме	1,5	-	1,5
Итого по предмету		**8**	**-**	**8**

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПО ПРЕДМЕТУ
«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Тема 1. (0,5 часа). Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственного дыхания способом "рот-устройство-рот" (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные,

нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.
Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема 2 (1 час). Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Оптимальные положения тела.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника.
Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.
Понятие о "положении полусидя", "противошоковом положении", "устойчивом боковом положении". Отработка приемов придания пострадавшим оптимальных положений тела при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.
Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

Тема 3 (1,5 часа). Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.
Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего взрослому и ребенку. Отработка техники проведения СЛР в соотношении 30 надавливаний: 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в устойчивое боковое положение. Решение ситуационных задач.
Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4 1 час).. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: прямого давления на рану, пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе;

наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок. Решение ситуационных задач.

Тема 5 (1 час). Первая помощь при травме опорно-двигательной системы. Практическое занятие.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Оптимальные положения тела, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания оптимального положения тела пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза. Решение ситуационных задач.

Тема 6 (1 час). Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание оптимального положения тела пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание оптимального положения тела пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости. Решение ситуационных задач.

Тема 7 (0,5 часа). Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.

Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи. Решение ситуационных задач.

Тема 8 (1,5 часа). Первая помощь при политравме.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений[4].

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам, указанных в учебном плане.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, состоит из проверки умения управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-Примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной Приказом Минобрнауки России от 01 марта 2018 г. № 161;

-Основной программой профессионального обучения - программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной приказом директора областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж» от 09.01.2025 № 1-5 ;

-Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором колледжа;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

IX. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основные источники:

1.Сборник нормативных документов по подготовке водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. М., ФГУ ОНМЦ, 2011, 227с.

2.Сигнальные громкоговорящие установки «САПФИР», «ТОПАЗ». Руководство по эксплуатации САО1.000РЭ

3.Правила дорожного движения (фициальный текст правил с комментариями и иллюстрациями). М.,ООО «АТБЕРГ 98», 66 с.

Нормативные документы:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями).

2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273 –ФЗ.

3. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.

4. Примерная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "С" для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной Приказом Минобрнауки России от 01 марта 2018 г. № 161;

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

6. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»

X. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Телевизор	шт	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
3	Мультимедийный проектор	шт	1
4	Экран	шт	1