ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КУРСКИЙ АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРИНЯТА
на заседании методического Совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от «29» июня 2021 г.
№ 8

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОБПОУ «КАТК»
_____ А.В. Салтанов
Приказ от «30 » июня 2021 г.
№ 1-443

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ-ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

г. Курск, 2021 г.

СТРУКТУРА

ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ-ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

№ п/п	Наименование материала	Количество листов
1	Пояснительная записка	3
2	Условия реализации программы	3-5
3	Планируемые результаты	6
4	Учебный план	7-8
5	Календарный учебный график.	9-10
6	Рабочая программа	11-17
7	Система оценки результатов освоения программы	18
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	18
9	Список использованной литературы	19
10	Перечень технических средств обучения.	19

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций и основы контраварийного вождения», (далее - Программа), предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами различных категорий (подкатегорий), в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, роста профессионального мастерства.

Основной задачей обучения является повышение квалификации водителей автотранспортных средств.

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, условиями реализации Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочей программой, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, списком использованной литературы, перечнем технических средств обучения.

В учебном плане содержится перечень разделов и учебных тем с указанием объемов времени, отводимых на освоение тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1.Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованной аудитории, в ходе изложения материала и раскрытия тем преподаватель использует современные технические средства обучения, плакаты и стенды с иллюстрационным материалом, наглядные пособия, учебную литературу.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

2.2.Преподаватели, реализующие Программу должен удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Занятия по разделу «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП» проводится медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Преподаватель должен проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

2.3. Информационно-методические условия реализации включают:

-учебный план;
-календарный учебный график;
-рабочую программу;
-методические материалы и разработки;
-расписание занятий.

2.4. Материально-технические условия реализации Программы

Наименование учебно-наглядных пособий	**Единицы измерения**	**Коли-чество**
Правила дорожного движения Российской Федерации	шт	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации, знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Буксировка механических транспортных средств	шт	1
Перевозка людей и грузов	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожн. движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1

Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем, приемы руления	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения	комплект	1
в процессе управления		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	10
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

-изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
-типичные дорожно - транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
-конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
-особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
-общие требования к водителю в нормативных документах;
-прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно - транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
-предупреждать дорожно - транспортные происшествия;
-виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

-безопасно управлять транспортным средством в различных условиях;
-оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КУРСКИЙ АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРИНЯТА
на заседании методического Совета
ОБПОУ «КАТК»
Протокол от «29» июня 2021 г.
№ 8

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОБПОУ «КАТК»
_____ А.В. Салтанов
Приказ от « 30 » июня 2021 г.
№ 1-443

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

г. Курск, 2021г.

Срок обучения-20 часов. Форма обучения – очная

Наименование разделов	Количество часов		
	Всего часов	**Теоретических**	**Практических**
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
Раздел 6. Основы контраварийного вождения.	2	1	1
Итоговая аттестация в форме зачета	1	-	1
ВСЕГО:	**22**	**18**	**4**

ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КУРСКИЙ АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРИНЯТА	УТВЕРЖДАЮ
на заседании методического Совета	Директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____ А.В. Салтанов
Протокол от «29» июня 2021 г.	Приказ от « 30 » июня 2021 г.
№ 8	№ 1-443

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ-ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

г. Курск, 2021г.

№ п\п	Наименование разделов (тем)	Всего	Из них		Распределение часов по дням		
			ТЗ	**ПЗ**	**1**	**2**	**3**
1	2	3	4	5	6	7	8
1	**Раздел 1.** Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-	3тз	-	-
2	**Раздел 2.** Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-	4тз	2тз	-
3	**Раздел 3.** Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1	-	3тз 1 пз	-
4	**Раздел 4.** Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1	-	2тз	1тз 1 пз
5	**Раздел 5.** Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-	-	-	2
6	**Раздел 6.** Основы контраварийного вождения	2	1	1			1тз 1 пз
7	***Итоговая аттестация в форме зачета***	1	-	1	-	-	1пз
	ВСЕГО:	**22**	**18**	**4**	**7**	**8**	**7**

Условные обозначения:

ТЗ – теоретические занятия; ПЗ – практические занятия.

ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КУРСКИЙ АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРИНЯТА	УТВЕРЖДАЮ
на заседании методического Совета	Директор ОБПОУ «КАТК»
ОБПОУ «КАТК»	_____ А.В. Салтанов
Протокол от «29» июня 2021 г.	Приказ от « 30 » июня 2021 г.
№ 8	№ 1-443

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

г. Курск, 2021г.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

Наименование разделов	**Количество часов**		
	Всего часов	**Теоретических**	**Практических**
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения Тема3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	1 2	- 2	1
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП Тема 4.1. Первая помощь при ДТП Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1 2 1	1 2 -	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1 1	1 1	
Раздел 6. Тема 6.1. Основы движения и тактика безопасного управления транспортным средством. Тема 6.2. Практическая подготовка.	1 1	1	1
Итоговая аттестация в форме зачета	1	-	1
ВСЕГО:	**22**	**18**	**4**

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОСНОВЫ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ»

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. (1час). Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. (1час). Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. (1час). Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. (1 час). Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. (1 час). Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. (1 час). Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или

неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. (1 час). Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. (1 час). Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. (1 час). Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. (1 час). Общие требования к водителю в нормативных документах**.**

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. (1 час). Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения

водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. (2 часа). Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. (1 час). Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. (2 часа). Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. (1 час). Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. (1 час). Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2)

Тема 5.2. (1 час). Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Раздел 6. Основы контраварийного вождения

Тема 6.1. (1 час). Основы движения и тактика безопасного управления транспортным средством.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

Тактика безопасного управления транспортным средством.

Понятие “закрытый обзор”, оперативная и опережающая реакция водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Тема 6.2. (1 час). Практическая подготовка.

Приемы поворота рулевого колеса, маневрирование, торможение. Экстренный разгон и торможение, габаритная подготовка. Торможение-занос – выравнивание.
Стабилизация автомобиля при заносе задней оси, при сносе передней оси.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в форме:

- устного опроса на теоретических занятиях;
- проверки выполнения письменных домашних заданий;
- контрольных работ;
– тестирования, в т.ч. компьютерное;
– контроля внеаудиторной самостоятельной работы (в письменной или устной форме).

Материалы по текущему контролю и итоговой аттестации готовит ведущий учебный предмет преподаватель, затем они рассматриваются в ПЦК и утверждаются заместителем директора по учебно-производственной работе.

После прохождения обучения обучающиеся подвергаются итоговой аттестации в форме зачета по проверке теоретических знаний и практических навыков. Итоговая аттестация проводится одновременно со всем составом группы (а также индивидуально) методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются колледжем, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-Примерной Программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 02.10. 2001 года;

-Основной программой профессионального обучения - программой повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций и основы контраварийного вождения», утвержденной директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж»;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж»;

- материалами для проверки знаний по ежегодным занятиям с водителями автотранспортных организаций.

IX. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон № 195 –ФЗ от 30. 12. 2011 года «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

3.Федеральный закон № 63 –ФЗ от 13. 06. 1996 года «Уголовный кодекс Российской Федерации».

4.Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273—ФЗ ”Об образовании в Российской Федерации”.

5.Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

6.Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

7.Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции Москва ООО, «Атберг» 2021 - 63 с.

8.Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М»; «С», «D» Москва Рецепт-Холдинг-2019 г.

9.Первая медицинская помощь при ДТП, М.: ООО «ИДТР», 2011-48 с.

10.О.В.Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения «ИЦ «Академия» Москва-2008 - 256 с.

11.А.И. Безопасность управления автомобилем. – М.: Транспорт, 2007.

X. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Телевизор	шт	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
	Мультимедийный проектор	шт	1
	Экран	шт	1