

Комитет образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по учебно-производственной работе

/С.В.Великанов/

«26» июня 2020 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

# **ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

по специальности

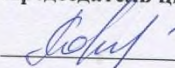
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

Курск, 2020

Рассмотрена цикловой комиссией профессиональных дисциплин по специальностям: «Экономика и бухгалтерский учет», «Организация перевозок и управления на транспорте», «Операционная деятельность в логистике»

Протокол №8  
от 25 июня 2020 г.

**Председатель цикловой комиссии**

 /О.Д.Гусенцева/

Разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 №376) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Составители (авторы): Гусенцева О.Д., Кононова С.А., Шевелева Г.Н., преподаватели

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>7</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>27</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИО- НАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>30</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

### (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

#### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы - ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части освоения основного вида деятельности (ВД):

**Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)** и соответствующих профессиональных и общих компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии: 27770 Экспедитор, 11442 Водитель автомобиля при наличии среднего (полного) общего образования, основного общего образования.

Опыт работы не требуется.

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

ПО 1. Ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО 2. Использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО 3. Расчета норм времени на выполнение операций;

ПО 4. Расчета показателей работы объектов транспорта;

### **уметь:**

У 1. Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У 2. Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У 3. Применять компьютерные средства;

### **знать:**

З 1. Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З 2. Основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З 3. Систему учета, отчета и анализа работы;

З 4. Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З 5. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

## **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 1035 часа, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 891 часов, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 594 часа;

самостоятельная работа обучающегося – 297 часов;

производственная практика – 144 часа.



## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности (ВД) ПМ 01. **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 1. Организация грузовых автомобильных перевозок	491	327	110	20	164	20	-	-
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 2. Обеспечение процесса перевозок грузов	200	133	106	-	67		-	-
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 3. Организация управления перевозками на автомобильном транспорте	200	134	68	-	66		-	-
ПК 1.1. - ПК 1.3.	Производственная практика (по профилю специальности), ч	144							144
	<b>Всего:</b>	<b>1035</b>	<b>594</b>	284	20	<b>297</b>	20	-	<b>144</b>

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) 01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1</b> <b>Организация грузовых автомобильных перевозок</b>		<b>491</b>	
<b>МДК 01. 01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>327</b>	
<b>Тема 1.1.</b> Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте	<b>Содержание</b>	16	
	1. Значение грузовых перевозок для экономики России.		1
	2. Грузовые автомобильные перевозки в России.		1
	3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ).		1
	4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.		1
	5. Организационная структура управления работой автотранспорта в организациях.		1
	6. Перевозки грузов на коммерческой основе.		2
	7. Некоммерческие перевозки.		2
	8. Классификация грузовых автомобильных перевозок.		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-
	<b>Практические занятия</b>	-	
<b>Тема 1.2.</b> Грузы и транспортное оборудование	<b>Содержание</b>	41	
	1. Грузы и их классификация.		2
	2. Качество груза.		2
	3. Виды транспортной тары и ее назначение.		2
	4. Виды контейнеров и особенности их использования.		3
	5. Правила маркировки грузов.		3



	6.	Объем перевозок.		3
	7.	Грузооборот.		3
	8.	Повторность перевозок.		3
	9.	Основные пути снижения повторности перевозок.		3
	10.	Неравномерность перевозок.		3
	11.	Коэффициент неравномерности перевозок.		3
	12.	Коэффициент повторности перевозок.		3
	13.	Грузообразующие и грузопоглощающие пункты.		3
	14.	Классификация пунктов.		3
	15.	Характеристика транспортных связей.		3
	16.	Грузовые потоки.		3
	17.	Методика составления схем перевозок.		3
	18.	Методика составления эпюр грузопотоков.		3
	19.	Методика составления картограмм грузопотоков.		3
	20.	Использование схем перевозок, эпюр и картограмм грузопотоков для планирования перевозок грузов.		3
	21.	Выбор типа АТС для перевозки грузов.		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		14	3
	1.	Расчет объема перевозок, грузооборота, грузопотоков в прямом и обратном направлении, среднего расстояния перевозок грузов.		
	2.	Расчет коэффициента неравномерности грузооборота.		
	3.	Расчет коэффициента неравномерности объема перевозок.		
	4.	Расчет коэффициента повторности перевозок.		
	5.	Составление схем перевозок.		
	6.	Построение картограмм грузопотоков.		
	7.	Построение эпюр грузопотоков.		
		<b>Контрольные работы</b>	1	
<b>Тема 1.3.</b> Транспортный процесс перевозки грузов	<b>Содержание</b>		32	
	1.	Транспортный процесс и его элементы.		2
	2.	Система показателей, характеризующая степень использования подвижного состава.		3
	3.	Маршруты перевозки грузов.		3
	4.	Парк подвижного состава и его использование.		3

	5.	Использование грузоподъемности подвижного состава.		3
	6.	Пробег подвижного состава.		3
	7.	Использование пробега подвижного состава.		3
	8.	Ездка как законченный цикл транспортного процесса.		3
	9.	Влияние основных факторов на время ездки подвижного состава.		3
	10.	Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.		3
	11.	Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.		3
	12.	Время работы подвижного состава на линии.		3
	13.	Средние скорости движения подвижного состава.		3
	14.	Нормативы скорости движения.		3
	15.	Производительность подвижного состава.		3
	16.	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		24	3
	1	Расчет коэффициента технической готовности автомобиля.		
	2	Расчет коэффициента выпуска парка.		
	3	Расчет время в наряде и время возвращения автомобиля на предприятие.		
	4	Определение время выезда из предприятия.		
	5	Определение общего пробега, коэффициента использования пробега автомобиля.		
	6	Определение технической, эксплуатационной скорости.		
	7	Определение коэффициента статистического, динамического использования грузоподъемности.		
	8	Определение время ездки, количество ездок.		
	9	Расчет производительности автомобиля.		
	10	Построение графиков зависимости производительности автомобиля.		
	11	Определение потребного количества автомобилей.		
	12	Расчет технико-эксплуатационных показателей для маятниковых и кольцевых маршрутов.		
	<b>Контрольные работы</b>		-	
<b>Тема 1.4.</b>	<b>Содержание</b>		13	

Себестоимость и тарифы на перевозки	1.	Себестоимость грузовых автомобильных перевозок.		2
	2.	Структура себестоимости грузовых автомобильных перевозок.		2
	3.	Анализ себестоимости грузовых автомобильных перевозок.		2
	4.	Тарифы на перевозку грузов.		2
	5.	Системы построения тарифов.		2
	6.	Схемы формирования тарифов на перевозку грузов.		3
	7.	Регулирование тарифов на грузовые автомобильные перевозки.		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		4	3
	1.	Анализ себестоимости грузовых автомобильных перевозок.		
	2.	Построение схем тарифов на грузовые автомобильные перевозки.		
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		-	
	<b>Контрольные работы</b>		1	
<b>Тема 1.5.</b> Организация и технология перевозок грузов	<b>Содержание</b>		62	
	1.	Регулирование транспортной деятельности.		2
	2.	Методы регулирования транспортной деятельности.		2
	3.	Договор на перевозку грузов.		3
	4.	Путевые и перевозочные документы.		3
	5.	Организация труда водителей.		3
	6.	Графики работы водителей.		3
	7.	Основные принципы технологии перевозочного процесса.		3
	8.	Иерархическая структура перевозок.		3
	9.	Технологические схемы процесса перевозки грузов.		3
	10.	Основополагающие понятия процесса перевозки грузов.		3
	11.	Показатели для измерения и эффективности перевозочного процесса.		3
	12.	Перевозки грузов специализированным подвижным составом.		3
	13.	Перевозки тарно-штучных грузов.		3
	14.	Перевозки навалочных грузов.		3
	15.	Методы организации централизованных перевозок.		3
	16.	Порядок подготовки централизованных перевозок.		3
	17.	Эффективность централизованных перевозок.		3
	18.	Контейнерные перевозки.		3

19.	Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.		3
20.	Перевозка скоропортящихся грузов.		3
21.	Перевозка опасных грузов.		3
22.	Организация междугородных и международных перевозок.		3
23.	Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок.		3
24.	Регистрация режимов работы автомобилей.		3
25.	Организация движения подвижного состава.		3
26.	Организация работы водителей при международных перевозках.		3
27.	Требования к подвижному составу для международных перевозок.		3
28.	Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении.		3
29.	Путевая документация при международных перевозках.		3
30.	Терминальные технологии перевозок.		3
31.	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		3
<b>Лабораторные работы</b>		-	
<b>Практические занятия</b>		46	3
1.	Составление и оформление договора на перевозку грузов.		
2.	Заполнение и обработка путевого листа.		
3.	Заполнение и обработка транспортной накладной.		
4.	Заполнение и обработка сопроводительной ведомости.		
5.	Составление графиков работы водителей.		
6.	Заполнение табеля учета рабочего времени.		
7.	Изучение инструкции по применению тахографа.		
8.	Расшифровка регистрационных листов тахографа.		
9.	Расчет различных технико-эксплуатационных показателей, определяемых при организации перевозок грузов на поддонах.		
10.	Расчет различных технико-эксплуатационных показателей, определяемых при организации перевозок грузов в контейнерах.		
11.	Расчет экономического эффекта от внедрения контейнеров при перевозке груза.		
12.	Сравнение времени перевозки контейнеров между терминалами и		

		количеством подвижного состава при участковой и сквозной системах перевозок.		
	13.	Определение числа АТС для выполнения перевозок методом сменных полуприцепов.		
	14.	Расчет часовой производительности подвижного состава при перевозке различных видов грузов.		
	15.	Расчет требуемого количества подвижного состава при перевозке различных видов грузов.		
	16.	Расчет расстояния перевозок различных видов грузов.		
	17.	Составление транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов.		
	18.	Расчет скорости доставки груза при междугородней перевозке.		
	19.	Расчет скорости работы автопоезда при международном маршруте.		
	20.	Составление оперативных отчетов о работе автотранспорта.		
	21.	Составление рациональных маршрутов работы транспорта.		
	22.	Выбор оптимального варианта закрепления грузополучателей за поставщиками.		
	23.	Определение графическим методом количество ездки автопоезда.		
		<b>Контрольные работы</b>	-	
		<b>Дифференцированный зачет</b>	2	
<b>Тема 1.6.</b> Организация погрузочно-разгрузочных работ	<b>Содержание</b>		29	
	1.	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ.		2
	2.	Погрузочно-разгрузочные работы и способы их выполнения.		2
	3.	Нормы времени на погрузку и разгрузку автотранспортных средств.		2
	4.	Погрузочно-разгрузочные пункты.		3
	5.	Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов.		3
	6.	Склады и складские операции.		3
	7.	Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах.		3
	8.	Производительность машин и устройств.		3
	9.	Общие сведения о грузозахватных устройствах.		3
	10.	Изготовление и испытание грузозахватных приспособлений.		3

	11.	Стропы, захваты.		3
	12.	Захваты приводные и встроенные в рабочий орган машины.		3
	13.	Погрузчики, экскаваторы.		3
	14.	Краны.		3
	15.	Требования техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.		
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		22	3
	1.	Определение норм времени простоев.		
	2.	Расчет фронта погрузки или разгрузки автомобилей.		
	3.	Расчет пропускной способности пункта.		
	4.	Организация и планирование погрузочно-разгрузочных работ.		
	5.	Определение производительности погрузочно-разгрузочных машин и устройств.		
	6.	Расчет разгруженных автомобилей при применении простейших и универсальных погрузочно-разгрузочных устройств и машин.		
	7.	Расчет эксплуатационной производительности экскаватора.		
	8.	Расчет эксплуатационной производительности многоковшовых погрузчиков.		
	9.	Расчет эксплуатационной производительности автомобилеразгрузчиков.		
	10.	Расчет требуемого количества комбайнов и автомобилей, необходимых для обеспечения непрерывной работы комплекса.		
	11.	Расчет эксплуатационной производительности пневматической установки.		
	<b>Контрольные работы</b>		-	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1.</b>			<b>164</b>	
1. Систематическая проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы.				
2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите.				
3. Работа над курсовым проектом.				
4. Выполнение рефератов для упорядочения полученных знаний. Задание выдается индивидуально.				
5. Самостоятельное изучение правил заполнения технической документации.				

<p style="text-align: center;"><b>Тематика домашних заданий</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Знакомство с информационной базой Министерства транспорта в сети Интернет (<a href="http://www.mintrans.ru">www.mintrans.ru</a> – руководство, структура, законопроекты и т.д.)</li> <li>2. Изучение грузопотоков – составление анкеты для опроса потенциальных заказчиков.</li> <li>3. Решение практических задач на определение технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств (по заданию преподавателя).</li> <li>4. Решение практических задач на расчет потребного количества транспортных средств по заданным маршрутам для выполнения заявленных объемов перевозок (по заданию преподавателя).</li> <li>5. Изучение основных положений Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.</li> <li>6. Изучение Правил перевозки грузов автомобильным транспортом.</li> <li>7. Подготовка сообщений по вопросам организации перевозок различных видов грузов, изучение зарубежного опыта организации перевозки грузов.</li> </ol>		
<p><b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b></p>	-	
<p><b>Производственная практика (по профилю специальности)</b> <b>Виды работ</b></p>	-	
<p style="text-align: center;"><b>Тематика курсовых работ (проектов)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация перевозки бакалейных товаров.</li> <li>2. Доставка горячего битума потребителям.</li> <li>3. Перевозка силикатного кирпича.</li> <li>4. Организация перевозки грузов в контейнерах.</li> <li>5. Перевозка молока с молокозаводов.</li> <li>6. Перевозка зерна.</li> <li>7. Перевозка лесоматериалов.</li> <li>8. Перевозка сельскохозяйственной продукции.</li> <li>9. Организация перевозки бумаги.</li> <li>10. Перевозка инертных грузов.</li> <li>11. Перевозка железобетонных и деревянных изделий.</li> <li>12. Доставка бензина на АЗС города.</li> <li>13. Перевозка строительных растворов.</li> <li>14. Перевозка железобетонных изделий.</li> <li>15. Организация контейнерных перевозок.</li> <li>16. Перевозка стеновых панелей.</li> <li>17. Перевозка сахарной свеклы.</li> </ol>		



Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)		20	
Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 2</b> <b>Обеспечение процесса перевозок грузов</b>		<b>200</b>	
<b>МДК 01. 02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		<b>133</b>	
<b>Тема 2.1.</b> Информация. Информационные системы.	<b>Содержание</b>	6	
	1. Основные понятия и определения		1
	2. Классификация информационных систем		1
	3. Этапы развития ИС на автотранспортном предприятии		1
	<b>Лабораторные работы</b>	-	
<b>Практические занятия</b>	-		
<b>Тема 2.2.</b> Компьютеризация и компьютерные технологии	<b>Содержание</b>	2	
	1. Компьютерные сети. Компоненты, классификация и типы сетей.		2
	<b>Лабораторные работы</b>	-	
	<b>Практические занятия</b>	2	3
	1. Работа в локальной сети ЭВМ		
<b>Тема 2.3.</b> Глобальная сеть Интернет.	<b>Содержание</b>	2	
	1. Интернет как единая система ресурсов		2
	<b>Лабораторные работы</b>	-	
	<b>Практические занятия</b>	8	3
	1. Получение информации современными методами по сети Интернет. Обзор браузеров.		
	2. Создание электронной почты и ведение переписки для служб АТП.		
3. Обзор современных Web сайтов. Изучение порталов ati.su, car-			

		go.ru, wedtrans.ru		
	4.	Проектирование Wed- страницы		
<b>Тема 2.4.</b> Базовые составляющие современных информационных технологий	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Предметная область и построение ее информационной модели.		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		16	3
	1.	Создание таблиц базы данных АТП с использованием конструктора и мастера таблиц СУБД MS ACCESS		
	2.	Редактирование и модификация таблиц базы данных АТП в СУБД MS ACCESS		
	3.	Использование пользовательских форм для ввода данных АТП в СУБД MS ACCESS		
	4.	Закрепление приобретенных навыков по созданию таблиц и форм АТП в СУБД MS ACCESS		
	5.	Работа с данными с использованием запросов АТП в СУБД MS ACCESS		
	6.	Создание отчетов АТП в СУБД MS ACCESS		
	7.	Создание подчиненных форм АТП в СУБД MS ACCESS		
	8.	Создание базы данных и работа с данными АПТ в СУБД MS ACCESS		
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		-	
<b>Тема 2.5.</b> Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа	<b>Содержание</b>		4	
	1.	Виды идентификации данных		2
	2.	Учет транспортной работы с помощью бортовых контролеров и спутниковых систем		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		38	3
	1.	Оформление путевых листов грузового и легкового автомобиля и журнала их учета форма 4-С, 4-П в программе Microsoft Word и Excel		
2.	Оформление товарно-транспортных накладных форма Т-1 в программах Microsoft Word и Excel			
3.	Использование команды «Подбор параметров» расчетных задач			

	автотранспортных систем		
4.	Фильтрация выборка данных из списка		
5.	Логические функции Excel		
6.	Ввод формул для расчетов АТП		
7.	Калькуляция расходов стоимости материалов		
8.	Калькуляция транспортных расходов		
9.	Расчет норм времени на выполнение грузовых перевозок по нормам транспортировки груза		
10.	Расчет показателей работы объектов автотранспорта (пробег, расход топлива)		
11.	Составление табеля учета рабочего времени по автоколонне		
12.	Расчет износа автомобилей		
13.	Составление расчетно-платежной ведомости по автоколонне		
14.	Расчет технико-экономических показателей работы АТП		
15.	Использование команды «поиск решения» для оптимизации задач		
16.	Составление маршрута расписания автобуса		
17.	Работа с «Мастером диаграмм», построение графиков		
18.	Анализ работы АТП с помощью графиков и диаграмм		
19.	Прогнозирование развития автотранспортного предприятия по статистическим данным		
<b>Тема 2.6.</b> Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем	<b>Содержание</b>		
	1.	Технологические составляющие и область применения навигационных систем	6
	2.	Область применения навигационных систем и особенности их функционирования	
	3.	Географические информационные системы. Прикладное программное обеспечение управления транспортом.	
	<b>Лабораторные работы</b>		-
	<b>Практические занятия</b>		10
	1.	Навигация по Web пространству	
	2.	Работа с Яндекс Картами	
	3.	Топография местности в Интернете	
	4.	Выбор оптимального маршрута грузоперевозок в сети Интернет	
5.	Решение линейных оптимальных задач		

<b>Тема 2.7.</b> Прикладные системы автоматизации обработки данных автотранспортных предприятий	<b>Содержание</b>		3	
	1.	Унифицированные и базовые принципы построения ИС		2
	2.	Управление запасами в программе 1С: Предприятие		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		26	3
	1.	Разработка маршрута Алексин-Белгород		
	2.	Разработка маршрута Алексин – Курск		
	3.	Разработка оптимального маршрута Алексин-Белгород-Курск-Алексин		
	4.	Знакомство с работой программы 1С: Предприятие. Версия 8. Применение для АТП		
	5.	Ввод информации о предприятии		
	6.	Заполнение справочников		
	7.	Ввод номенклатуры и материалов (ГСМ)		
	8.	Учет запасов ГСМ		
	9.	Формирование отчета использования ГСМ		
<b>Контрольные работы</b>		1		
<b>Тема 2.8.</b> Правовые основы ИТУ. Надежность и защита ИС.	<b>Содержание</b>		1	
	1.	Правовые основы ИТУ. Надежность и защита ИС.		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		6	3
	1.	Справочные правовые системы Консультант Плюс: общие представления о приложении. Поиск документов.		
	2.	Программное и техническое обеспечение для защиты ИТ.		
3.	Электронные ключи. Антивирусные программы.			
<b>Контрольные работы</b>		-		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 2.</b> 1. Подготовка рефератов на темы: Свойства информации. Информация и управление. Информационные ресурсы. Информационные процессы.		<b>67</b>		

<p>2. Подготовка сообщения на темы: Модель и моделирование. Компьютерные технологии. Задачи, решаемые на компьютере. Что дает компьютеризация?</p> <p>3. Подготовка сообщений: Информационное обеспечение АТП. Материально-техническое обеспечение информационной базы АТП. Дискретность информации.</p> <p>4. Оформление отчет практических занятий.</p> <p>5. Подготовка сообщения на тему: Перспективы развития навигационных систем в России</p>			
<p><b>Тематика домашних заданий</b></p>			
<p>1. Поиск видеоматериала применения ИТ в работе автотранспортного предприятия, перевозок по видам автотранспорта, маршрутов автотранспорта. Оптимальная система управления. Технология обработки данных.</p> <p>2. Поиск информации: Производственная система и информационных технологии управления.</p> <p>3. Изучение материала: Система автоматического проектирования. CALS – технологии.</p> <p>4. Подготовка презентации: Характеристика информационного обеспечения и информационные потоки. Улучшение информационной базы по использованию грузового автотранспорта</p> <p>5. Поиск в Интернете информации на тему: «На примере пассажирского автотранспорта определение его местоположения и движения»</p> <p>6. Подготовка презентации на тему: Управлением движением на базе навигационных систем.</p> <p>7. Изучение материала: Модели управления запасами. Задачи системы массового обслуживания. Параметры, характеризующие эту систему.</p> <p>8. Изучение законов: «Об информации, защите информации», «О правовой охране программ для ЭВМ и баз данных», «Об авторском праве». Защита программных продуктов. Проблема безопасности при работе в сетях. Службы технической поддержки.</p>			
<b>Учебная практика</b>		-	
<b>Виды работ</b>			
<b>Производственная практика (по профилю специальности)</b>		-	
<b>Виды работ</b>			
<b>Тематика курсовых работ (проектов)</b>		-	
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)</b>		-	
<b>Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и</b>	<b>Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)</b>	<b>Объем часов</b>	<b>Уровень освоения</b>

тем				
1	2	3	4	
<b>Раздел 3</b> <b>Организация управления перевозками на автомобильном транспорте</b>		<b>200</b>		
<b>МДК 01. 03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</b>		<b>134</b>		
<b>Тема 3.1.</b> Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>		4	
	1.	Основные положения, определения и понятия		1
	2.	Критерии качества информации и ее оценка на управленческое решение		1
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		10	3
	1.	Общая характеристика средств связи на транспорте - семинар		
	2.	Определение минимальное количество информации для пользователей		
	3.	Информационные потоки в транспортных системах – семинар		
	4.	Глобальные системы передачи – семинар		
	5.	Система связи, узлы, линии, качество, предъявляемые требования - семинар		
<b>Тема 3.2.</b> Теоретические основы построения АСУ	<b>Содержание</b>		12	
	1.	Структура и содержание информационной модели объекта управления		2
	2.	Типовая структура АСУ		2
	3.	Структурные уровни проектирования АСУП		2
	4.	Классификация АСУ, назначении область их использования на автомобильном транспорте		3
	5.	Структура АСУ на автомобильном транспорте		3
	6.	Информационные связи подсистем АСУ		3
	<b>Лабораторные работы</b>			-
	<b>Практические занятия</b>		4	3

	1.	Структура и уровни построения АСУ на транспорте - семинар		
	2.	Работа с нормативно-справочной информацией АТП		
<b>Тема 3.3.</b> Подсистемы АСУ на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>		8	
	1.	База данных как основа информационного обеспечения		2
	2.	Особенности использования хранилищ данных в ИС		3
	3.	Назначение и структура АСУ на автомобильном транспорте		3
	4.	Информационно-телекоммуникационная инфраструктура вычислительной сети		3
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		10	3
	1.	Работа с базами данных в прикладных программах		
	2.	Архивирование файлов и работа с ними		
	3.	Системы индивидуальной радиосвязи и радиальной связи - семинар		
4.	Факторы, влияющие на использование сотовой связи. Пейджинговые системы связи - семинар			
5.	Спутниковые навигационные системы			
<b>Тема 3.4.</b> Организационное, правовое и эргономическое обеспечение	<b>Содержание</b>		4	
	1.	Производство и потребление информационных продуктов и услуг		2
	2.	Информационное право, обеспечение информационной безопасности		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		4	3
	1.	Работа с антивирусной программой Каспирский 2012. Проверка на вирусы. Обновление программы.		
	2.	Работа в прикладной программе «Консультант Плюс»		
<b>Тема 3.5.</b> Функциональные подсистемы АСУ на АТП	<b>Содержание</b>		8	
	1.	Подсистема управления перевозками		2
	2.	Описание основных информационных потоков в подразделениях АТП		2
	3.	Комплексные задачи обработки путевых листов и товарно-транспортной документации		3
	4.	Подсистема автоматизации учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности		3



	<b>Лабораторные работы</b>	-	
	<b>Практические занятия</b>	16	3
	1. Изучение возможностей электронных таблиц в профессиональной деятельности - семинар		
	2. Использование сети Интернет для решения профессиональных задач - семинар		
	3. Расчет объема перевозок пассажиров и пассажирооборот в среде MS Excel		
	4. Расчет объема груза и грузооборота в среде MS Excel		
	5. Решение транспортной задачи в среде MS Excel		
	6. Оформление выписки маршрутно – транспортной документации		
	7. Расчет показателей производственно-хозяйственной деятельности АПТ		
	8. Анализ показателей производственно-хозяйственной деятельности АПТ с построением диаграмм		
<b>Тема 3.6.</b> Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами	<b>Содержание</b>	4	
	1. Назначение и область использования систем определения местоположения и связи		2
	2. Технологические принципы реализации определения местоположения автотранспортных средств		2
	<b>Лабораторные работы</b>	-	
	<b>Практические занятия</b>	8	3
	1. Информационные потоки в транспортных системах – семинар		
	2. Современные системы передачи – семинар		
	3. Методы навигационного счисления – семинар		
	4. Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи		
<b>Тема 3.7.</b> Функциональные подсистемы АСУ для оперативного управления автомобильным автотранспортом	<b>Содержание</b>	6	
	1. Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками		2
	2. Постановка задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах		3
	3. Структура и техническое обеспечение АСДУ пассажирским транспортом		3

	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		8	3
	1.	Разработка алгоритма эффективного принятия оперативного решения		
	2.	Работа с пакетами прикладных программ по решению задач подсистемы диспетчерского управления перевозками		
	3.	Алгоритм распределения ресурсов на примере транспортной задачи		
	4.	Мониторинг движения маршрутных автобусов в АСУД - семинар		
<b>Тема 3.8.</b> Информационное обслуживание автомобильных перевозок	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Использование сети Интернет при организации перевозок		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		4	3
	1.	Разработка схемы информационных потоков при организации и выполнении грузовых и автомобильных перевозок в международном сообщении		
	2.	Внутрифирменные информационные системы: электронный офис, интегрированные пакеты - семинар		
<b>Тема 3.9.</b> Общие рекомендации по подбору ИС	<b>Содержание</b>		9	
	1.	Характеристики основных этапов разработки АСУ.		3
	2.	Стадии разработки		3
	3.	Базовый набор характеристик для выбора АСУ		2
	4.	Выбор программного обеспечения		3
	5.	Этапы ввода АСУ в эксплуатацию		2
	<b>Лабораторные работы</b>		-	
	<b>Практические занятия</b>		2	3
	1.	Выбрать и дать технико-экономическое обоснование подбора оборудования и вычислительной техники для офиса.		
	<b>Контрольные работы</b>		1	
<b>Тема 3.10.</b> Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте	<b>Содержание</b>		6	
	1.	Единая информационная система транспортного комплекса.		3
	2.	Рекомендации по капитальным вложениям в ИТ, по внедрению ИС в организации.		
	3.	Перспективы развития технических средств АСУ		2

	<b>Лабораторные работы</b>	-	
	<b>Практические занятия</b>	2	3
1.	Использование нанотехнологий для развития АСУ на автомобильном транспорте – семинар		
	<b>Контрольные работы</b>	-	
	<b>Дифференцированный зачет</b>	2	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 3.</b>		<b>66</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оформление отчета практического занятия.</li> <li>2. Сообщение на тему: Особенности информационных ресурсов.</li> <li>3. Подготовка презентации на тему: Гаджеты телекоммуникации.</li> <li>4. Подготовка сообщения: Борьба с компьютерными вирусами. Эргономика и этапы ее развития.</li> <li>5. Подборка маршрутно – транспортной документации, представленная в электронном или печатном виде.</li> <li>6. Использование сети Интернет для подборки информации производственно-хозяйственной деятельности АТП.</li> <li>7. Подготовить реферат на тему: Взаимодействие субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет – технологий.</li> <li>8. Подготовить доклад на тему: Концепция единой информационной системы страны в транспортном комплексе.</li> <li>9. Поиск информации в интернете нанотехнологий на автотранспорте.</li> </ol>			
<b>Тематика домашних заданий</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовка презентации на тему: Основы разработки АСУ на проектном этапе. Схема процесса проектирования ИС.</li> <li>2. Найти в Интернете видеоматериал использования АСУ на АТП и автомобильном транспорте.</li> <li>3. Поиск в Интернете нормативно-справочной информации автоперевозок.</li> <li>4. Обзор метода задач оптимизации в АСУ.</li> <li>5. Изучение криптоалгоритмы, копирование паролей, сетевые атаки на пользователей.</li> <li>6. Поиск видеоматериала определения местоположения авто объектов.</li> <li>7. Поиск информации в интернете на тему: Экономические показатели организации.</li> </ol>			
<b>Учебная практика</b>		-	
<b>Виды работ</b>			
<b>Производственная практика (по профилю специальности)</b>		<b>144</b>	
<b>Виды работ</b>			
Прохождение инструктажа по охране труда и пожарной безопасности на предприятии.			

<p>Ознакомление с режимом работы, формами организации труда и правилами внутреннего распорядка.</p> <p>Ознакомление с характеристикой выполняемых перевозок: виды грузов, размеры отправок, расположение основных грузоотправителей и грузополучателей.</p> <p>Ознакомление с маршрутами перевозок, с подвижным составом предприятия.</p> <p>Ознакомление с расчетом норм расхода ГСМ по маркам, моделям.</p> <p>Оформление договоров. Выполнение работ с документацией и отчетностью.</p> <p>Участие в планировании и управлении перевозками грузов. Анализ выполнения планов перевозок.</p> <p>Составление расписания графиков работы водителей.</p> <p>Выполнение работы по нормированию скоростей, составление таблиц расстояний перевозок.</p> <p>Составление основных технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) работы предприятия.</p> <p>Ознакомление с формами предрейсовых инструктажей, подготовки подвижного состава, экипировки транспортных средств.</p> <p>Обследование погрузочных и разгрузочных пунктов.</p> <p>Проведение хронометражных наблюдений погрузочных и разгрузочных работ.</p> <p>Ознакомление с информационными системами АТП.</p> <p>Автоматизированный ввод данных и обработка информации на АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление заявок на перевозочный процесс;</li> <li>- заполнение путевых листов;</li> <li>- составление документации по учету подвижного состава;</li> <li>- учет ГСМ;</li> <li>- составление разрядки, сменно-суточного графика, диспетчерского отчета.</li> </ul> <p>Ознакомление со структурой отдела, рабочими программами АРМ.</p> <p>Изучение БД на АПТ.</p> <p>Применение информационных навигационных систем управления подвижным составом на АТП.</p> <p>Информационное обслуживание автомобильных перевозок с применением Интернета.</p> <p>Обеспечение информационной безопасности АПТ.</p> <p>Составление документации, показателей работы по АРМ, отчетов.</p> <p>Оформление отчета.</p> <p>Защита практики.</p>		
<b>Тематика курсовых работ (проектов)</b>	-	
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)</b>	-	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета «Организация перевозочного процесса»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- автоматизированные рабочие места студентов;
- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Технология перевозочного процесса»;
- комплект учебно-наглядных пособий «Информационные технологии в профессиональной деятельности»;
- комплект учебно-наглядных пособий «Автоматизированные системы управления на транспорте».

Технические средства обучения:

- компьютеры с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения;
- ПК;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- сканер;
- бланки документов автопредприятия;
- лицензионные программа Microsoft Office;
- Программа 1С: Предприятие. Версия 8;
- Интернет;
- микрокалькуляторы.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Алексахин С., Николаев А. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. Учебник. Издательство: Academia, 2012.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. ОИЦ «Академия», 2012.
3. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. - Изд. 2-е. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. (Среднее профессиональное образование).
4. Михеева Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие для студ. сред. проф. образования / Е. В.Михеева. — 10-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2012.
5. Посполит А.В., Власов В.М., Ефименко Д.Б. Информационное обеспечение автотранспортных систем: учебное пособие/ МАДИ – М. 2012-242с.
6. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки и транспортно-экспедиционное обслуживание, ОИЦ «Академия», 2012.

### Дополнительная литература:

1. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006.
2. Голицина О.Л., Попов И.И., Максимов Н.В., Партыка Т.Л. «Информационные технологии» - М.: Форум – Инфра-М, 2009.
3. Николаев А.Б. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. 2010 ОИЦ «Академия».
4. Семенов В.М. и др. Организация перевозок грузов, 2010 ОИЦ «Академия».
5. Сарафанова Е.В., А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. Грузовые автомобильные перевозки. М., Ростов-на-Дону, МарТ, 2006
6. Ходош М. С. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 1986.
7. Якубайтис Э.А. «Информационные сети и системы» - М.: Финансы и статистика, 2006.
8. Федеральный закон 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
9. Постановление от 15 апреля 2011 г. n 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
10. Приказ от 18 сентября 2008 г. N 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
11. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
12. Приказ от 7 июля 1998 г. N 86 «Об утверждении правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
13. Транспортная стратегия российской федерации на период до 2030 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р).
14. Российская Федерация федеральный закон о безопасности дорожного движения N 196-ФЗ 10 декабря 1995 года.
15. Приказ от 26 января 2012 г. «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
16. Приказ от 14 декабря 2011 г. N 319 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (в ред. Приказа Минтранса России от 15.03.2012 N 63).
17. Федеральный закон от 03.02.2014 N 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 1-ФЗ «Об электронной цифровой подписи» (с изменениями. от 8 ноября 2007 г.)// Система ГАРАНТ, 2010.
19. Закон РФ «Об информации, информатизации и защите информации» от 20 февраля 1995 г. // Собрание законодательства РФ. 1995.
20. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (с изменениями и дополнениями)// Система ГАРАНТ, 2010.
21. Постановление Правительства РФ «О государственном учете и регистрации баз и банков данных» от 28 февраля 1996.
22. ГОСТ 34.003-90: Информационная технология: Комплекс стандартов на автоматизированные системы: Автоматизированные системы: Термины и определения. – М., 1991.

23. Ковалева Н.Н., Холодная Е.В. Комментарий к Федеральному закону от 27 июля 2006 года N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» // Система ГАРАНТ, 2007.
24. Журналы «Автомобильный транспорт», «Автотранспортное предприятие».

#### **Интернет-ресурсы:**

1. <http://www.sitmag.ru/index.php>
2. <http://www.os1.ru/article/pto>
3. <http://www.twirpx.com/files/machinery/auto>
4. <http://www.garant.ru>
5. <http://elib.kuzstu.ru>
6. <http://inf-remont.ru>
7. <http://www.mintrans.ru>
8. <http://www.consultant.ru>
9. <http://base.garant.ru>
10. Федотов Н.Н. Защита информации. Учебный курс HTML-версия (<http://www.college.ru/UDP/texts>).
11. Каталог сайтов - Мир информатики <http://jgk.ucoz.ru/dir/>.
12. Программа курса «Компьютерная бухгалтерия, 1С. Версия 8.» [http://ich.tsu.tomsk.su/Learning\\_program](http://ich.tsu.tomsk.su/Learning_program).
13. 1С: Бухгалтерия предприятия 8.0/8 <http://www.teachvideo.ru/course/247>.
14. Федеральный образовательный портал - Экономика, Социология, Менеджмент <http://www.ecsocman.edu.ru/>.
15. <http://www.znaytovar.ru/new2694.html>

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) является освоение учебной практики в рамках профессионального модуля.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):** наличие высшего профессионального образования.

**Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

**Педагогический состав:** дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.



## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата	Форма текущего контроля (наименования контрольно-оценочных средств)
1	2	3
У1: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	Анализ документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности	<p>Практическая работа на тему «Составление и оформление договора на перевозку грузов».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка путевого листа».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка транспортной накладной».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка сопроводительной ведомости».</p> <p>Практическая работа на тему «Составление графиков работы водителей».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение табеля учета рабочего времени».</p> <p>Курсовая работа</p>
У2: использовать программное обеспечение для решения транспортных задач	<p>Создание баз данных АТП, использование форм для ввода данных АТП, создание запросов АТП в СУБД MS ACCESS</p> <p>Оформление путевой документации, расчет показателей работы автотранспорта, составление расчетно-платежной ведомости, анализ работы АТП по графикам и диаграммам</p> <p>Разработка оптимального маршрута грузоперевозок на базе навигационных систем</p> <p>Ввод информации о предприятии; объектов автотранспорта и начисление износа в прикладных системах автоматизированной обработки данных АТП</p>	<p>Практическая работа на тему «Создание таблиц базы данных АТП с использованием конструктора и мастера таблиц СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Использование пользовательских форм для ввода данных АТП в СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Работа с данными с использованием запросов АТП в СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Оформление путевых листов грузового и легкового автомобиля и журнала их учета в программе Microsoft Word и Excel»</p> <p>Практическая работа на тему «Использование команды «Подбор параметров» расчетных задач автотранспортных систем»</p> <p>Практическая работа на тему «Расчет показателей работы объектов автотранспорта (пробег, рас-</p>

		<p>ход топлива)»</p> <p>Практическая работа на тему «Составление расчетно-платежной ведомости по автоколонне»</p> <p>Практическая работа на тему «Анализ работы АТП с помощью графиков и диаграмм»</p> <p>Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»</p> <p>Практическая работа на тему «Выбор оптимального маршрута грузоперевозок в сети Интернет с учетом пробок»</p> <p>Практическая работа на тему «Ввод информации о предприятии»</p> <p>Практическая работа на тему «Ввод объектов автотранспорта»</p> <p>Практическая работа на тему «Начисление износа объектам автотранспорта»</p>
<p>УЗ: применять компьютерные средства</p>	<p>Создание баз данных АТП, использование форм для ввода данных АТП, создание запросов АТП в СУБД MS ACCESS</p> <p>Оформление путевой документации, расчет показателей работы автотранспорта, составление расчетно-платежной ведомости, анализ работы АТП по графикам и диаграммам</p> <p>Разработка оптимального маршрута грузоперевозок на базе навигационных систем</p>	<p>Практическая работа на тему «Создание таблиц базы данных АТП с использованием конструктора и мастера таблиц СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Использование пользовательских форм для ввода данных АТП в СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Работа с данными с использованием запросов АТП в СУБД MS ACCESS»</p> <p>Практическая работа на тему «Оформление путевых листов грузового и легкового автомобиля и журнала их учета в программе Microsoft Word и Excel»</p> <p>Практическая работа на тему «Использование команды «Подбор параметров» расчетных задач автотранспортных систем»</p> <p>Практическая работа на тему «Расчет показателей работы объектов автотранспорта (пробег, рас-</p>

		<p>ход топлива)»          Практическая работа на тему «Составление расчетно-платежной ведомости по автоколонне»          Практическая работа на тему «Анализ работы АТП с помощью графиков и диаграмм»          Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»          Практическая работа на тему «Выбор оптимального маршрута грузоперевозок в сети Интернет с учетом пробок»</p>
<p>31: оперативное планирование, формы и структуры управления работой на транспорте (автомобильный транспорт)</p>	<p>Перечисление и описание базовых составляющих современных информационных технологий          Классификация видов идентификации данных          Перечисление и описание работы прикладного программного обеспечения управления транспортом          Планировка, выбор формы и разработка структуры управления работой на автомобильном транспорте</p>	<p>Устный опрос по теме «Предметная область и построение ее информационной модели АТП»          Тест по теме: «Виды идентификации данных»          Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»          Устный опрос по теме: «Прикладное программное обеспечение управления транспортом»          Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»          Устный опрос по теме «Назначение и структура АСУ на автомобильном транспорте»          Контрольная работа по теме: «Функциональные подсистемы АСУ на АТП»          Тест по теме: «Функциональные подсистемы АСУ для оперативного управления автотранспортом»</p>

<p>32: основы эксплуатации технических средств транспорта (автомобильный транспорт)</p>	<p>Определение эксплуатации технических средств автомобильного транспорта, анализ использования подвижного состава</p>	<p>Устный опрос по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»  Письменный опрос по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»  Разноуровневые задачи по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»  Терминологический диктант по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»  Практическая работа на тему «Расчет коэффициента технической готовности автомобиля».  Практическая работа на тему «Расчет коэффициента выпуска парка».  Практическая работа на тему «Расчет время в наряде и время возвращения автомобиля на предприятие».  Практическая работа на тему «Определение время выезда из предприятия».  Практическая работа на тему «Определение общего пробега, коэффициента использования пробега автомобиля».  Практическая работа на тему «Определение технической, эксплуатационной скорости».  Практическая работа на тему «Определение коэффициента статистического, динамического использования грузоподъемности».  Практическая работа на тему «Определение время ездки, количество ездки».  Практическая работа на тему «Расчет производительности автомобиля».  Практическая работа на тему «Построение графиков зависимости производительности автомобиля».  Практическая работа на тему «Определение потребного количества автомобилей».  Практическая работа на тему «Расчет технико-эксплуатационных показателей для маятниковых и кольцевых</p>
---	--	--

		<p>маршрутов».</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет различных технико-эксплуатационных показателей, определяемых при организации перевозок грузов на поддонах»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет различных технико-эксплуатационных показателей, определяемых при организации перевозок грузов в контейнерах»</p> <p>Устный опрос по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Письменный опрос по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Реферат по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Сообщение по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Тест по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Терминологический диктант по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Разноуровневые задачи по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет эксплуатационной производительности экскаватора»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет эксплуатационной производительности многоковшовых погрузчиков»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет эксплуатационной производительности автомобилеразгрузчиков»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет потребного количества комбайнов и автомобилей, необходимых для обеспечения непрерывной работы комплекса»</p> <p>Практическая работа по теме: «Расчет эксплуатационной производительности пневматической установки»</p> <p>Контрольная работа № 3 по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p>
--	--	---

		Курсовая работа
33: система учета, отчета и анализа работы	<p>Анализ учета транспортной работы с помощью бортовых контролеров и спутниковых систем</p> <p>Оценка прикладных систем автоматизации обработки данных автотранспортных предприятий</p> <p>Систематизация учета, отчета и анализа работы на подвижном составе</p>	<p>Устный опрос по теме: «Учет транспортной работы с помощью бортовых контролеров и спутниковых систем»</p> <p>Устный опрос по теме «Управление запасами в программе 1С: Предприятие»</p>
34: основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте	Указание основных требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте	<p>Реферат по теме «Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте»</p> <p>Сообщение по теме «Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте»</p> <p>Курсовая работа</p> <p>Устный опрос по теме «Организация и технология перевозок грузов»</p> <p>Реферат по теме «Организация и технология перевозок грузов»</p> <p>Сообщение по теме «Организация и технология перевозок грузов»</p> <p>Практическая работа по теме «Изучение инструкции по применению тахографа»</p> <p>Практическая работа по теме «Расшифровка регистрационных листов тахографа»</p> <p>Курсовая работа</p> <p>Устный опрос по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Реферат по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Контрольная работа № 3 по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»</p> <p>Курсовая работа</p>
35: состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Классификация состава, функций и возможностей информационных и телекоммуникационных технологий в организации транспортной работы и диспетчерского управления движе-	<p>Сообщение по теме: «Перспективы развития навигационных систем в России»</p> <p>Контрольная работа: «Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами»</p> <p>Реферат на тему «Взаимодействие</p>

	<p>нием Перечислить области использования систем определения местоположения, определение местоположения транспортных средств Описание информационного обслуживания автомобильных перевозок</p>	<p>субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет - технологий»</p>
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся сформированность профессиональных компетенций.

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>- составление сметы затрат; - создание электронной таблицы; - расчет показателей; - построение диаграммы по статьям калькуляции и определение статьи с наибольшей стоимостью.</p>	<p>Устный опрос по теме «Учет транспортной работы с помощью бортовых контролеров и спутниковых систем» Практическая работа на тему «Использование пользовательских форм для ввода данных АТП в СУБД MS ACCESS» Практическая работа на тему «Работа с данными с использованием запросов АТП в СУБД MS ACCESS» Устный опрос по теме «Учет транспортной работы с помощью бортовых контролеров и спутниковых систем» Подготовка сообщений по темам «Информационное обеспечение АТП» Практическая работа на тему «Оформление путевых листов грузового и легкового автомобиля и журнала их учета в программе Microsoft Word и Excel» Практическая работа на тему «Составление расчетно-платежной ведомости по автоколонне Microsoft Word и Excel» Практическая работа на тему «Анализ работы АТП с помощью графиков и диаграмм»</p>

		<p>Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»</p> <p>Сообщение по теме «Перспективы развития навигационных систем в России»</p> <p>Практическая работа на тему «Выбор оптимального маршрута грузоперевозок в сети Интернет »</p> <p>Контрольная работа по темам: «Средства автоматизации ввода первичных данных, их обработки и анализа», «Прикладные системы автоматизации учета транспортной работы и диспетчерского управления движением на базе навигационных систем»</p> <p>Устный опрос по теме «Прикладное программное обеспечение управления транспортом»</p> <p>Практическая работа «Ввод информации о предприятии»</p> <p>Практическая работа по теме «Работа с нормативно-справочной информацией АТП»</p> <p>Практическая работа по теме «Расчет объема перевозок пассажиров и пассажирооборот в среде MS Excel»</p> <p>Практическая работа по теме «Решение транспортной задачи в среде MS Excel»</p> <p>Практическая работа по теме «Расчет показателей производственно-хозяйственной деятельности АПТ»</p> <p>Контрольная работа: «Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами»</p> <p>Практическая работа по теме «Работа с пакетами прикладных программ по решению задач подсистемы диспетчерского управления перевозками»</p> <p>Практическая работа по теме «Внутрифирменные информационные системы: электронный офис»</p> <p>Контрольная работа на тему: ««Ин-</p>
--	--	--



		<p>формационно-навигационные системы управления подвижными единицами»</p> <p>Реферат по теме «Взаимодействие субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет - технологий»</p>
<p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>- решение ситуационной задачи и ее обоснование.</p>	<p>Устный опрос по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»</p>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>- оформление перевозочных документов.</p>	<p>Практическая работа на тему «Составление и оформление договора на перевозку грузов».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка путевого листа».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка транспортной накладной».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение и обработка сопроводительной ведомости».</p> <p>Практическая работа на тему «Составление графиков работы водителей».</p> <p>Практическая работа на тему «Заполнение табеля учета рабочего времени»</p> <p>Практическая работа на тему «Оформление путевых листов грузового и легкового автомобиля и журнала их учета в программе Microsoft Word и Excel»</p> <p>Практическая работа на тему «Расчет показателей работы объектов автотранспорта (пробег, расход топлива)»</p> <p>Практическая работа на тему «Составление расчетно-платежной ведомости по автоколонне»</p> <p>Практическая работа на тему «Анализ работы АТП с помощью графиков и диаграмм»</p> <p>Практическая работа</p>

		<p>«Ввод объектов автотранспорта»          Практическая работа          «Начисление износа объектам автотранспорта»          Практическая работа по теме «Работа с нормативно-справочной информацией АТП»          Устный опрос по теме «Комплексные задачи обработки путевых листов и товарно-транспортной документации»          Устный опрос по теме «Подсистема автоматизации учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности»          Практическая работа по теме «Расчет объема перевозок пассажиров и пассажирооборот в среде MS Excel»          Практическая работа по теме «Решение транспортной задачи в среде MS Excel»          Практическая работа по теме «Расчет показателей производственно-хозяйственной деятельности АТП»</p>
--	--	---