

Комитет образования и науки Курской области
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курский автотехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по общеобразовательным дисциплинам

/Ю.И.Угримова/

«31» августа 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

общепрофессиональной дисциплины

ОП.06 Структура транспортной системы

по специальности

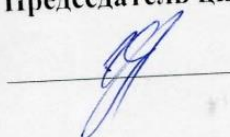
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования
(по отраслям)

Курск, 2020

Рассмотрена цикловой комиссией
профессиональных дисциплин
автотехнического профиля

Протокол №1
от 31 августа 2020 г.

Председатель цикловой комиссии

 /С.В. Харди́ков/

Составитель (автор): Борисов В.В., преподаватель

Разработана в соответствии с
Федеральным государственным
образовательным стандартом среднего
профессионального образования (Приказ
Минобрнауки России от 23.01.2018 N 45)
по специальности 23.02.04 Техническая
эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и
оборудования (по отраслям)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.06 СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Общепрофессиональная дисциплина «Структура транспортной системы» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования для общестроительной отрасли.

Общепрофессиональная дисциплина «Структура транспортной системы» обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01-ОК 11 ПК 1.3, ПК 2.1-ПК 2.3, ПК 3.1-ПК 3.4, ПК 3.8	- классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог.	- общие сведения о транспорте и системе управления им; - климатическое и сейсмическое районирование территории России; - организационную схему управления отраслью; - технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта; - классификацию транспортных средств; - средства транспортной связи; - организацию движения транспортных средств.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем общепрофессиональной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	48
в том числе:	
теоретическое обучение	42
практические занятия	10
Самостоятельная работа	2
Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Введение	Содержание учебного материала: 1.Содержание дисциплины и её задачи. Связь с другими дисциплинами.	2	
Раздел 1. Общие сведения о транспорте		22	
Тема 1.1. Общие сведения о транспортной системе.	Содержание учебного материала:	10	ОК 01-ОК11
	Общие сведения о транспорте и системе управления. Транспортно – дорожный комплекс Российской Федерации. Классификация грузовых и пассажирских перевозок.		
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2	
	Практическая работа «Изучение классификации транспортных средств»	2	
Тема 1.2. Предприятия автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала:	12	ОК 01-ОК11
	Особенности, принципы и методы управления транспортным предприятием. Блок контроль, тахограф. Экономические методы управления предприятием. Административные, правовые, организационные и воспитательные методы управления предприятием.		
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	4	
	1. Практическая работа «Анализ методов управления предприятием». 2. Практическая работа «Анализ типов и технико-экономических показателей предприятий»	4	
Раздел 2. Климатические и		10	

сейсмические районы России			
Тема 2.1. Климатическое и сейсмическое районирование территории России.	Содержание учебного материала	10	ОК 01-ОК11
	Эксплуатация в зимнее время года. Сейсмическое районирование территории России.		
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2	
	Практическая работа «Оценка влияния климатических факторов на состояния дороги и скорости движения»	2	
Раздел 3. Организационная схема управления отраслью		12	
Тема 3.1. Организационные структуры управления	Содержание учебного материала:	10	ОК 01-ОК 11 ПК-3.3
	Организационные структуры управления при централизованной службе эксплуатации. Организационные структуры управления при нецентрализованной службе эксплуатации. Организационная структура управления грузового АТ объединения. Современные средства и системы управления предприятием.		
	В том числе, практических занятий и лабораторных работ	2	ОК 01-ОК 11, ПК1.3, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.8. ПК 3.1, ПК 3.3, ПК 3.4
	Практическая работа «Анализ структуры органов управления».	2	
	Самостоятельная работа Доклад на тему: «Особенности транспортной системы России»	2	
	Дифференцированный зачет	2	
	Всего:	48	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Структура транспортной системы»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- макеты и модели сооружений, устройств железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава; контактной сети, устройств СЦБ;
- наглядные пособия;
- учебно-справочная литература.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

3.2.1. Печатные издания

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
4. *Троицкая Н.А. Единая транспортная система : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Н.А.Троицкая, А. Б.Чубуков. — 10-е изд.,стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 240 с.*

3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

5. Транспорт России: еженедельная газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
6. Транспорт Российской Федерации: журнал для специалистов транспортного комплекса. Форма доступа: www.rostransport.com.
7. Устройство и технология обслуживания светофоров, маршрутных и световых указателей: компьютерная обучающая программа, М: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Оценка усвоения знаний и умений

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
- общие сведения о транспорте и системе управления им;	Знает основные сведения о транспорте разного направления и характеристику системы управления транспортом	Формы контроля: - тестовые задания - кроссворды - практические задания - защита индивидуальных проектных работ (реферат, презентация, доклад) Методы контроля: - устный опрос - письменный опрос - индивидуальный опрос Методы оценки: - накопительная пятибалльная система
- климатическое и сейсмическое районирование территории России;	Дает краткую характеристику всем климатическим и сейсмическим районам, располагающихся на территории РФ	
- организационную схему управления отраслью;	Характеризует организационную схему управления отраслью	
- технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта	Применяет основную систему взаимодействия структурных подразделений транспорта и технические средства	
классификацию транспортных средств;	Перечисляет основную классификацию транспортных средств	
классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;	Классифицирует все транспортные средства, основные искусственные сооружения и устройства автомобильных дорог	

4.2 Оценка компетенций

Формируемые компетенции (профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.	- знает основные сведения о транспорте разного направления и характеристику системы управления транспортом - дает краткую характеристику всем климатическим и сейсмическим районам, располагающихся на территории РФ	Формы контроля: - тестовые задания - кроссворды - практические задания - защита индивидуальных проектных работ (реферат, презентация, доклад) Методы контроля: - устный опрос - письменный опрос - индивидуальный опрос Методы оценки: - накопительная
ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных,	- характеризует организационную схему	

строительных, дорожных машин и оборудования;	управления отраслью - применяет основную систему взаимодействия структурных подразделений транспорта и технические средства - перечисляет основную классификацию транспортных средств - классифицирует все транспортные средства, основные искусственные сооружения и устройства автомобильных дорог	пятибалльная система - оценка результата промежуточной аттестации
ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;		
ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;		
ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.		
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;		
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;		
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;		
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;		
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с		

учетом особенностей социального и культурного контекста;		
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей;		
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;		
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;		