

Министерство образования и науки Курской области  
Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курский автотехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора по учебной  
работе  
И.Ю.Петрова/  
«19» июня 2023 г.



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

элективного курса

# ЭК.02 Историко-логистическая система России

по специальности


38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Курск, 2023

Рассмотрена цикловой комиссией  
социальных дисциплин  
Протокол №11  
от 29 июня 2023 г.

Разработана в соответствии с ФГОС среднего общего  
образования, утвержденным Приказом Минобрнауки России от  
17 мая 2012 г. №413 в действующей редакции

**Председатель цикловой комиссии**

  
/Е.А.Угримова/

Составитель (автор): Барзенкова О.Н., преподаватель

## **Содержание:**

- 1. Паспорт рабочей программы элективного курса** 4 стр.
- 2. Структура и содержание рабочей элективного курса** 5 стр.
- 3. Условия реализации рабочей программы элективного курса** 12 стр.
- 4. Контроль и оценка результатов освоения элективного курса** 13 стр.

# 1. Паспорт рабочей программы элективного курса ЭК.02 Историко-логистическая система России

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа элективного курса является частью основной образовательной программы (ООП) – ППССЗ в соответствии с ФГОС для специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

## 1.2. Место элективного курса в структуре основной образовательной программы:

элективный курс Историко-логистическая система России входит в общеобразовательный учебный цикл.

## 1.3. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:

### 1.3.1. Цель общеобразовательной дисциплины

Цель элективного курса «Историко-логистическая система России»: повышение интереса к изучению истории через интеграцию содержания профессиональной направленности

### 1.3.2. Планируемые результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО и на основе ФГОС СОО

Освоение содержания элективного курса «Историко-логистическая система России» обеспечивает достижение студентами следующих результатов:

#### *личностных:*

- готовность и способность через уважительное отношение к своей родине, интерес к прошлому и настоящему своего народа выработать определенную систему жизненных ценностей и тем самым обеспечить целостность современного общества;
- становление динамичного участника политических и социально-экономических процессов, происходящих в российском обществе, заинтересованного в результатах своей деятельности;
- готовность к служению и защите интересов своей Родины;
- сформированность мировоззрения, позволяющего занять осмысленную жизненную позицию;
- сформированность активной позиции по отношению к происходящим в обществе политическим, социально-экономическим и логистическим процессам в обществе, уважения к прошлому и настоящему своего народа;
- готовность и способность к взаимодействию в различных сферах социально-экономической и политической жизни российского общества, ставить общие цели и сотрудничать для их достижения.

#### *метапредметных:*

- умение самостоятельно планировать свою деятельность и выстраивать стратегию достижения поставленных целей;
- умение плодотворно взаимодействовать в процессе совместной деятельности, учитывая мнения другие её участников, умело разрешая возникающие конфликтные ситуации;
- владение навыками познавательной и учебно-исследовательской деятельности, способность к самостоятельному поиску способов решения практических задач, применению различных методов познания, использование различных методов познания;
- готовность и способность к самостоятельной учебной и поисково-исследовательской деятельности, включая умение ориентироваться в многочисленных и разнообразных источниках информации, критически её оценивать и интерпретировать;
- умение использовать средства информационных и коммуникационных технологий в решении когнитивных, коммуникативных и организационных задач с соблюдением требований эргономики, техники безопасности, гигиены, ресурсосбережения, правовых и этических норм, норм информационной безопасности;
- умение самостоятельно принимать решения с учетом представлений, оценок, норм, определяющих отношение к окружающему миру и выступающих в качестве регуляторов поведения;

**предметных:**

- владение совокупностью знаний о прошлом и настоящем нашей страны и других стран, представлениями об основных логистических понятиях, принципах, законах, позволяющих перейти от эмоционально неаргументированных суждений к объективному и обоснованному подходу в анализе и решении логистических проблем;
- сформированность умений применять принципы логистического мышления при принятии решений на практике, в повседневной жизни;
- сформированность основ системного мышления,
- сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, поликультурном общении;
- сформированность умений вести диалог, аргументировать свою точку зрения в дискуссии по определённой тематике.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК и ПК.

Код и наименование формируемых компетенций	Планируемые результаты освоения дисциплины	
	Общие	Дисциплинарные (предметные)
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	сформированность мировоззрения, позволяющего занять осмысленную жизненную позицию	сформированность умений применять принципы логистического мышления при принятии решений на практике, в повседневной жизни
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	готовность и способность к самостоятельной учебной и поисково-исследовательской деятельности, включая умение ориентироваться в многочисленных и разнообразных источниках информации, критически её оценивать и интерпретировать;	сформированность основ системного мышления,
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	готовность и способность через уважительное отношение к своей родине, интерес к прошлому и настоящему своего народа выработать определенную систему жизненных ценностей и тем самым обеспечить целостность современного общества;	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и	становление динамичного участника политических и	сформированность умений вести диалог, аргументировать свою точку

<p>работать в коллективе и команде</p>	<p>социально-экономических процессов, происходящих в российском обществе, заинтересованного в результатах своей деятельности;</p>	<p>зрения в дискуссии по определённой тематике.</p>
<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;</p>	<p>готовность и способность к взаимодействию в различных сферах социально-экономической и политической жизни российского общества, ставить общие цели и сотрудничать для их достижения.</p>	<p>владение совокупностью знаний о прошлом и настоящем нашей страны и других стран, представлениями об основных логистических понятиях, принципах, законах, позволяющих перейти от эмоционально неаргументированных суждений к объективному и обоснованному подходу в анализе и решении логистических проблем</p>
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;</p>	<p>готовность к служению и защите интересов своей Родины;</p>	<p>владение совокупностью знаний о прошлом и настоящем нашей страны и других стран, представлениями об основных логистических понятиях, принципах, законах, позволяющих перейти от эмоционально неаргументированных суждений к объективному и обоснованному подходу в анализе и решении логистических проблем</p>
<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p>	<p>умение плодотворно взаимодействовать в процессе совместной деятельности, учитывая мнения другие её участников, умело разрешая возникающие конфликтные ситуации;</p>	<p>сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении</p>
<p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания</p>	<p>сформированность активной позиции по отношению к происходящим в обществе политическим, социально-экономическим и логистическим процессам в обществе, уважения к прошлому и настоящему своего народа;</p>	<p>сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении</p>

необходимого уровня физической подготовленности;		
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	сформированность мировоззрения, позволяющего занять осмысленную жизненную позицию	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении
ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.	готовность и способность к взаимодействию в различных сферах социально-экономической и политической жизни российского общества, ставить общие цели и сотрудничать для их достижения	сформированность умений применять принципы логистического мышления при принятии решений на практике, в повседневной жизни
ПК 3.2. Определять параметры логистического сервиса.	готовность и способность к взаимодействию в различных сферах социально-экономической и политической жизни российского общества, ставить общие цели и сотрудничать для их достижения	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении
ПК 3.3. Оценивать качество логистического сервиса	становление динамичного участника политических и социально-экономических процессов, происходящих в российском обществе, заинтересованного в результатах своей деятельности	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении
ПК 4.1. Планировать работу элементов логистической системы	сформированность активной позиции по отношению к происходящим в обществе политическим, социально-экономическим и логистическим процессам в обществе, уважения к прошлому и настоящему своего народа	сформированность основ системного мышления
ПК 4.2. Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы	готовность и способность к взаимодействию в различных сферах социально-экономической и политической жизни российского общества, ставить общие цели и сотрудничать для их достижения	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении
ПК 4.3. Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы.	становление динамичного участника политических и социально-экономических процессов, происходящих в российском обществе, заинтересованного в результатах своей деятельности	сформированность умений применять полученные знания в профессиональной и общественной деятельности, политкультурном общении

**2. Структура и содержание рабочей программы  
 Элективного курса  
 ЭК.02 Историко-логистическая система России**

**2.1. Объём учебной дисциплины и виды учебной работы**

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объём часов</i>	<i>Профессионально ориентированное содержание (ф.п.п.)</i>
<b>Объём программы дисциплины</b>	<b>52</b>	-
в т. ч.:		
теоретическое обучение	46	-
практические/лабораторные занятия	6	
контрольные работы		
<b>Промежуточная аттестация</b>		
Дифференцированный зачет	<b>3</b>	
Консультация к экзамену		
Экзамен		

2.2. Тематический план и содержание общеобразовательной учебной дисциплины \_\_\_\_\_

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, лабораторные занятия, контрольные работы, самостоятельная работа обучающегося (при наличии)	Объем часов/в ф.п.п.	Формируемые компетенции
<b>Введение – 2 час.</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Введение</b>	Формирование логистики как практического и теоретического направления. Сферы применения концепции логистики.	<b>2</b>	
<b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды – 4 час.</b>		<b>4</b>	
<b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Определение понятия «логистическая система». Свойства логистической системы. Логистическая система на макро- и микроуровне. Размеры и границы логистической системы.		
<b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Макрологистические системы и их подсистемы. Микрологистические системы и их подсистемы. Логистическая система с прямыми связями. Эшелонированная логистическая система. Гибкая логистическая система.		
<b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России – 10 час.</b>		<b>10</b>	
<b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Днепровский торговый путь (путь «из варяг в греки») – от берегов Балтики к Константинополю.		
	<b>Практическое занятие:</b>	<b>2</b>	
	ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси		
<b>Тема 2.2.</b> Беломорский	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	

торговый путь	Беломорский путь через Вологду в Архангельск и на Белое море, а оттуда в зарубежные страны.		
<b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Поволжский путь - к Каспийскому морю по рекам, а затем через море - в Персию.		
<b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Сибирский путь – торговый путь Восточной Руси.		
<b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России – 14 час.</b>		<b>14</b>	
<b>Тема 3.1.</b> Москва как историко- логистическая система России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Москва: столица на пересечении торговых путей и центр обрабатывающей промышленности, работающей на привозном сырье. Грунтовые, водные, железные дороги, каналы, механизированные порты, аэродромы – элементы логистической системы Москвы.		
<b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко- логистическая система России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	История возникновения и общая характеристика Нижнего Новгорода. Нижний Новгород – центр торговли. Нижегородская ярмарка – «меновый двор Европы с Азией». Устройство ярмарки, ассортимент товаров. Роль ярмарки в увеличении торгового оборота России и развитии внешнеэкономических отношений с азиатским регионом. Железная дорога Москва – Нижний Новгород.		
	<b>Практическое занятие:</b>	<b>2</b>	
	ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России		
<b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко- логистическая система России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Близость к трансевропейским транспортным коридорам и к рынкам стран Западной и Восточной Европы – особенность логистической системы Калининграда. Характеристика транспортного комплекса Калининграда: системы трамвайных путей, автомобильных дорог, железнодорожного транспорта, речных и морских портов.		

<b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	История развития Санкт-Петербургского транспортного узла. Транспортно-логистический комплекс Санкт-Петербурга представлен всеми основными видами городского, пригородного и внешнего транспорта.		
	<b>Практическое занятие:</b> ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге	<b>2</b>	
<b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Владивосток – военный пост для защиты восточных рубежей России. История зарождения, этапы становления и актуальные проблемы развития транспортно-логистической системы на Дальнем Востоке.		
<b>Раздел 4. История службы доставки в России – 10 час.</b>		<b>10</b>	
<b>Тема 4.1.</b> История почты России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Почтовая служба Российской империи		
	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Почтовые дороги, почтовые станции Российской империи		
<b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Павел I – основатель Фельдъегерского корпуса. Фельдъегерский корпус: предназначение, кандидаты корпуса, служба.		
	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	История «почтыособой важности».		
<b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b>		

России	Доставка товаров, еды, документов, подарков, цветов. Доставка услуг на дом: учителей, врачей, портных, парикмахеров, специалистов по дамским причёскам.		
<b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии – 10 час.</b>			
<b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b> Организация снабжения русской армии накануне Отечественной войны 1812 г. Организация снабжения русской армии в ходе ведения оборонительных сражений. Подготовка запасов и снабжение действующей армии в период наступательных действий 1812 г. Организация обеспечения войск в период заграничных походов 1813 – 1815 гг.	<b>2</b>	
<b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b> Организация воинских перевозок, снабжения русской армии вооружением и боеприпасами в годы Первой мировой войны.	<b>2</b>	
	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b> Железные дороги и снабжение фронта. Обеспечение русской армии продуктами питания в ходе войны.	<b>2</b>	
	<b>Содержание учебного материала</b>		
<b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.	<b>Теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Роль транспортной системы в годы войны. Логистика железнодорожных перевозок в годы войны. Управление перемещением военных и производительных сил, людей, техники, боеприпасов, топлива, медикаментов – факторы победы советского народа в Великой Отечественной войне.		
	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Теоретические занятия</b> Снабжение продовольствием и фуражом в годы войны.	<b>2</b>	
	<b>Содержание учебного материала</b>		
	<b>Промежуточная аттестация (Зачет)</b>	<b>2</b>	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>52</b>	

### **3. Условия реализации элективного курса**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация элективного курса требует наличия учебного кабинета истории.

##### **Оборудование кабинета:**

- посадочные места студентов;
- рабочее место преподавателя;
- наглядные пособия (учебники, раздаточный материал, комплекты практических работ).

##### **Технические средства обучения:**

- телевизор;
- системный блок;
- монитор;
- клавиатура;
- мышь;
- сканер;
- принтер черно-белый лазерный;
- колонки.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основные источники:**

1. Канке А.А., Кошечкина И.П. Логистика: учебник – 2-е изд., испр. и доп. – М: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М, 2020 – 384 с. – (Профессиональное образование)
2. Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика: Учебник для студентов вузов. – М.: Юрайт, 2020. – 836с.

###### **Дополнительные источники:**

1. Медведева В.Р. Логистика. Элективный ориентационный курс для учащихся 10 – 11 классов: учебно-методическое пособие/В.Р. Медведева; отв. Ред. А.И. Шинкевич; М-во образ.и науки России, Казан. нац. исслед. технол. ун-т. – Казань: КНИТУ, 2018. – 274 с.
2. Неруш Ю.М. Логистика: учебник и практикум для СПО. – 5-е изд., перераб. И доп. – М.: Изд-во Юрайт, 2019 – 560 с.
3. В.С. Никифоров Логистика Учебник для вузов. М.: Изд-во «ТрансЛит», 2019;
4. Головин Н.Н. Военные усилия России в Мировой войне / Н.Н. Головин. – Жуковский; М.:Кучково поле, 2001. – 434 с.

###### **Интернет-ресурсы:**

1. [militera.lib.ru](http://militera.lib.ru) – сайт «Военная литература»
2. <https://diletant.media/articles/45291028/>
3. <https://smallbusiness.ru/vedomosti/>
4. <https://studyport.ru/referaty/istorija/4378-torgovye-puti-i-sredstva-peredvizhenija-na-rusi-v-xvi-veke>
5. <https://ru.rbth.com/read/2273-sssr-torgovlya-zapad>

#### 4. Контроль и оценка результатов освоения элективного курса

**Контроль и оценка** раскрываются через дисциплинарные результаты, усвоенные знания и приобретенные студентами умения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Общая/профессиональная компетенция	Раздел/Тема	Тип оценочных мероприятий
<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>

	<p>России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p>	<p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород –</p>

	<p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p>

	<p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b></p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>

	<p>Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b></p> <p>Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
--	--	---

	<p>г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	
<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль</p>

	<p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая</p>	<p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос</p> <p>Фронтальный контроль</p> <p>Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце</p>

	<p>система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы</p>

	<p>торговый путь  <b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь  <b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь  <b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b>  <b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России  <b>Раздел 4. История службы доставки в России</b>  <b>Тема 4.1.</b> История почты России  <b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России  <b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России  <b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b>  <b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.  <b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны  <b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>Древней Руси</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p>
<p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p>	<p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p>

<p>укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;</p>	<p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
--	---	---

	<p>Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	
<p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы</b></p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос</p>

	<p align="center"><b>доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p align="center"><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.</p>	<p align="center"><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p align="center"><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p align="center"><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова</p>

	<p>как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ПК 3.2. Определять параметры логистического сервиса</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример</p>

	<p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
ПК 3.3. Оценивать качество логистического сервиса	<b>Раздел 1. Логистическая система: содержание</b>	Устный опрос Фронтальный контроль

	<p style="text-align: center;"><b>понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p style="text-align: center;"><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p style="text-align: center;"><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p style="text-align: center;"><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p style="text-align: center;"><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение</p>	<p>Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
--	---	---

	<p>русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	
<p>ПК 4.1. Планировать работу элементов логистической системы</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p>

	<p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ПК 4.2. Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>

	<p><b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России</p> <p><b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России</p> <p><b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815гг.</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны</p> <p><b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.</p>	<p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p>
<p>ПК 4.3. Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы.</p>	<p><b>Раздел 1. Логистическая система: содержание понятия и виды</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b> Понятие логистической системы</p> <p><b>Тема 1.2.</b> Виды логистической системы</p> <p><b>Раздел 2. Торговые пути как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 2.1.</b> Днепровский</p>	<p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос Фронтальный контроль Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №1. Торговый путь «из</p>

	<p>торговый путь  <b>Тема 2.2.</b> Беломорский торговый путь  <b>Тема 2.3.</b> Поволжский торговый путь  <b>Тема 2.4.</b> Сибирский торговый путь</p> <p><b>Раздел 3. Города как историко-логистические системы России</b></p> <p><b>Тема 3.1.</b> Москва как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.2.</b> Нижний Новгород как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.3.</b> Калининград как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.4.</b> Санкт-Петербург как историко-логистическая система России  <b>Тема 3.5.</b> Владивосток как историко-логистическая система России</p> <p><b>Раздел 4. История службы доставки в России</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b> История почты России  <b>Тема 4.2.</b> История фельдъегерской службы России  <b>Тема 4.3.</b> Сервис доставки в царской России</p> <p><b>Раздел 5. Логистические пути снабжения русской армии</b></p> <p><b>Тема 5.1.</b> Снабжение русской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. и заграничных походов 1813 – 1815 гг.  <b>Тема 5.2.</b> Снабжение русской армии в ходе Первой мировой войны  <b>Тема 5.3.</b> Снабжение советской армии в ходе Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.</p>	<p>варяг в греки» как пример логистической системы Древней Руси</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p> <p>ПЗ №2. Петербург – голова России, Москва – сердце России, Нижний Новгород – карман России</p> <p>ПЗ №3. Путешествие по Государевой дороге</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p> <p>Устный опрос  Фронтальный контроль  Индивидуальный контроль</p>
--	--	---